



Municipalidad de Orotina  
Dirección de Planificación y Desarrollo Territorial

Memoria de la consulta comunal  
Plan Vial de Desarrollo y Conservación 2024-2029

Junio (2022), Orotina

# Índice

|                                                                                                                                                       |                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Introducción .....                                                                                                                                    | 5                                    |
| Objetivo de la actividad: .....                                                                                                                       | 5                                    |
| Planificación de la actividad .....                                                                                                                   | 6                                    |
| Composición de la población participante de la actividad presencial .....                                                                             | 6                                    |
| Características de la población participante de la sesión presencial .....                                                                            | 6                                    |
| Gráfico 1: Porcentaje de participación según sexo .....                                                                                               | 6                                    |
| Figura 1: Distribución de participantes por distrito.....                                                                                             | 7                                    |
| Desarrollo de la actividad de la sesión presencial .....                                                                                              | 8                                    |
| Principales aportes de la sesión presencial .....                                                                                                     | 9                                    |
| Gráfico 2: Modos de transportes utiliza la población participante .....                                                                               | 9                                    |
| Gráfico 3: Evaluación de las vías para los modos alternativos de transportes, según la población participante .....                                   | 9                                    |
| Gráfico 4: Preferencia de medios de comunicación de la población participante para informarse sobre proyectos viales.....                             | 10                                   |
| Gráfico 5: Percepción de las personas participantes sobre el estado de las aceras para la movilidad peatonal del cantón de Orotina. ....              | 10                                   |
| Tabla 1: Percepción de la población participante sobre el estado de los puentes del cantón.....                                                       | 11                                   |
| Tabla 2: Evaluación por la población participante del mantenimiento que le brinda la Municipalidad a las vías.....                                    | 11                                   |
| Tabla 3: Necesidades identificadas por parte de la población participante.....                                                                        | 12                                   |
| relacionada a los grupos vulnerables .....                                                                                                            | 12                                   |
| Figura 2: Mapa de necesidades identificadas en puentes por la población participante...                                                               | 13                                   |
| Aportes generales de la sesión presencial.....                                                                                                        | 14                                   |
| Gráfico 7: Aportes generales brindados por los participantes de la sesión presencial de la consulta comunal.....                                      | 14                                   |
| Acuerdos tomados en la sesión presencial .....                                                                                                        | <b>¡Error! Marcador no definido.</b> |
| Encuesta virtual .....                                                                                                                                | 15                                   |
| Composición de la población participante .....                                                                                                        | 15                                   |
| Mapa 3: Distribución de la población participante en la encuesta virtual por distrito y sexo .....                                                    | 15                                   |
| Mapa 4: Distribución de la población participante en la encuesta virtual por barrio.....                                                              | 16                                   |
| Gráfico 8: Modos de transportes utilizados por la población encuestada para trasladarse a los diferentes sitios ubicados en el cantón de Orotina..... | 17                                   |

|                                                                                                                                                                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Gráfico 9: Modos de transportes utilizados por la población encuestada para trasladarse a su centro de trabajo. ....                                                                                         | 17 |
| Gráfico 10: Sitios del cantón que la población encuestada visita de manera frecuente. ....                                                                                                                   | 18 |
| Gráfico 11. Porcentaje de la población encuestada que ha sufrido algún tipo de accidente vial en el cantón de Orotina. ....                                                                                  | 19 |
| Gráfico 12. Porcentaje de la población encuestada que ha sufrido algún tipo de accidente dentro del cantón de Orotina. ....                                                                                  | 19 |
| Gráfico 13. Población encuestada que práctica alguna actividad recreativa (ciclismo o caminata) sobre la Red Vial Cantonal. ....                                                                             | 20 |
| Gráfico 14: Percepción de la población encuestada sobre el estado y /o diseño de las aceras del distrito de residencia. ....                                                                                 | 20 |
| Gráfico 15: Percepción de la población encuestada sobre los sitios donde se deben priorizar la construcción de aceras. ....                                                                                  | 21 |
| Gráfico 11: Percepción de la población encuestada sobre la seguridad que brindan los puentes para el tránsito peatonal. ....                                                                                 | 22 |
| Gráfico 12: Percepción de la población encuestada sobre el estado de los caminos para el tránsito alternativo de transporte (bicicletas, bici motos, patinetas, otros) ....                                  | 22 |
| Gráfico 13: Percepción de la población encuestada sobre el mantenimiento que le brinda la Municipalidad de Orotina a los caminos. ....                                                                       | 23 |
| Tabla 4: Elementos de los caminos que según la población encuestada la municipalidad debe de dar prioridad para que todas las personas se movilicen de manera segura. ....                                   | 23 |
| Gráfico 14: Percepción de la población encuestada sobre los modos de transporte que utiliza mayoritariamente los grupos vulnerables. ....                                                                    | 24 |
| Gráfico 15: Percepción de la población encuestada sobre el estado de la señalización vial. ....                                                                                                              | 24 |
| Gráfico 16: Percepción de la población participante sobre eventos naturales que afectan los caminos de Orotina. ....                                                                                         | 25 |
| Gráfico 16: Porcentaje de la población encuestada que ha participado en procesos promovidos por la Municipalidad para conocer y proponer proyectos de Infraestructura Vial. ....                             | 26 |
| Gráfico 17: Medios de comunicación que utiliza la población encuestada para informarse de los proyectos de infraestructura vial que ejecuta la Municipalidad de Orotina. ....                                | 26 |
| Gráfico 18. Percepción de la población encuestada sobre las acciones que puedan facilitar la accesibilidad en el cantón de Orotina a los grupos vulnerables. ....                                            | 27 |
| Gráfico 19: Aspectos de la señalización vial que considera la población encuestada que debe la Municipalidad de Orotina mejorar para que todas las personas en el cantón se movilicen de manera segura. .... | 28 |
| Preguntas abiertas .....                                                                                                                                                                                     | 28 |
| Acuerdos tomados .....                                                                                                                                                                                       | 29 |
| Aprendizajes del equipo (generales, autocrítica, internas al equipo y externas) .....                                                                                                                        | 29 |

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| Anexos .....                                   | 31 |
| Lista de Asistencia.....                       | 31 |
| Presentación Power Point.....                  | 33 |
| Registro Fotográfico.....                      | 37 |
| Afiche de la consulta virtual de opinión ..... | 38 |

## Introducción

Con la promulgación de la Ley No. 9329 Atención Plena y Exclusiva de la Red Vial Cantonal, corresponde a los gobiernos locales planear, programar, diseñar, administrar, financiar, ejecutar y controlar su construcción, conservación, señalamiento, demarcación, rehabilitación, reforzamiento, reconstrucción, concesión y operación, de conformidad con el plan vial de conservación y desarrollo (quinquenal) de cada cantón. Se establece como un requisito de carácter obligatorio para los municipios la formulación de Planes Viales Quinquenales de Conservación y Desarrollo (PVQCD), así como comunicarlo al Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), posterior a la firmeza del acuerdo del Concejo Municipal (Artículo 40 del Decreto No. 40137-MOPT).

La participación ciudadana en las diferentes fases de la gestión vial es fundamental, en primera instancia para identificar las necesidades viales de los diferentes grupos poblacionales y que los proyectos de infraestructura vial respondan a estas necesidades, así como el involucramiento de las comunidades en el control y aporte para el desarrollo de proyectos, y cuidado de la infraestructura vial, para garantizar la sostenibilidad de las obras construidas.

En el contexto de formulación del Plan de Conservación y Desarrollo Vial, amerita considerar el aporte comunal para validar la información general del diagnóstico de la red vial cantonal, así como los aspectos sociales, ambientales y económicos del cantón, realizado por el equipo municipal encargado del proceso de formulación del PVDC, y además promover que la ciudadanía proponga de acuerdo con las necesidades viales, las acciones estratégicas que orienten las líneas de acción para la formulación de las políticas del plan.

En este sentido el objetivo de la presente memoria es suministrar la información obtenida del proceso de consulta comunal realizada por la Municipalidad de Orotina, y que será parte fundamental para la formulación de las políticas del Plan de Conservación y Desarrollo Vial para el periodo 2024 al 2029.

### **Objetivo de la actividad:**

- ✓ Informar a la comunidad sobre la formulación del Plan Vial de Desarrollo y Conservación para el periodo 2024 al 2029.
- ✓ Retroalimentar el diagnóstico y construcción de Insumos para las líneas orientadoras de políticas del Plan Vial de Desarrollo y Conservación para el periodo 2024-2029.
- ✓ Documentar el proceso de consulta y establecer los acuerdos para la devolución de los resultados de la consulta comunal y divulgación del plan.

## Planificación de la actividad

El proceso de convocatoria realizado para la consulta presencial con actores de interés se llevó a cabo primeramente mediante la elaboración de un registro de contactos de posibles personas participantes u organizaciones realizado por el Equipo Municipal coordinador del proceso; posteriormente, se convocaron por medio de la entrega de oficios, y se les contactó mediante llamadas telefónicas y mensajes de WhatsApp para confirmar su participación.

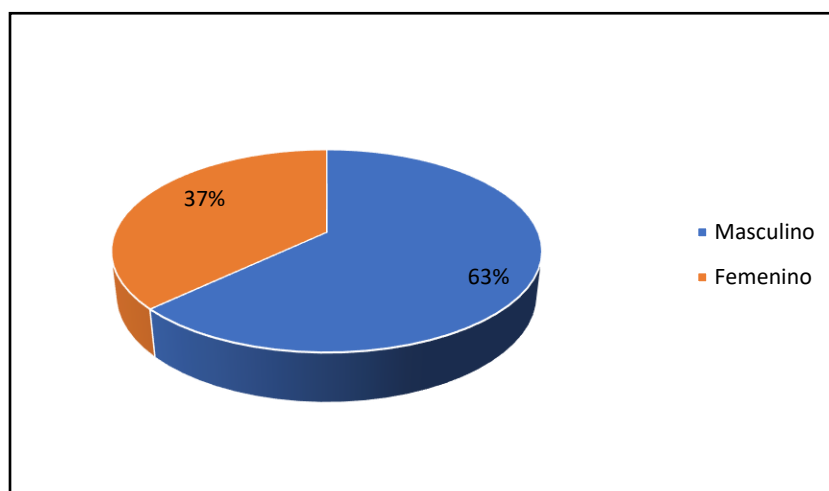
Por otra parte, se procedió a realizar una encuesta virtual, la cual se publicó en los diferentes medios de comunicación que dispone la municipalidad (facebook, instagram, twitter, canal de YouTube, correo electrónico, WhatsApp, página web municipal).

## Composición de la población participante de la actividad presencial

Para la sesión presencia se contó con la participación de representantes de Asociaciones de Desarrollo, Comités de Seguridad Comunitaria, Asociación de personas con discapacidad (ASOPAPEDI), AsoPyme (Microempresa de Mantenimiento Vial), Equipo Timón, empresa privada, Alcalde Municipal y Vicealcaldesa, así como los integrantes del Equipo municipal responsable de la formulación del plan.

## Características de la población participante de la sesión presencial

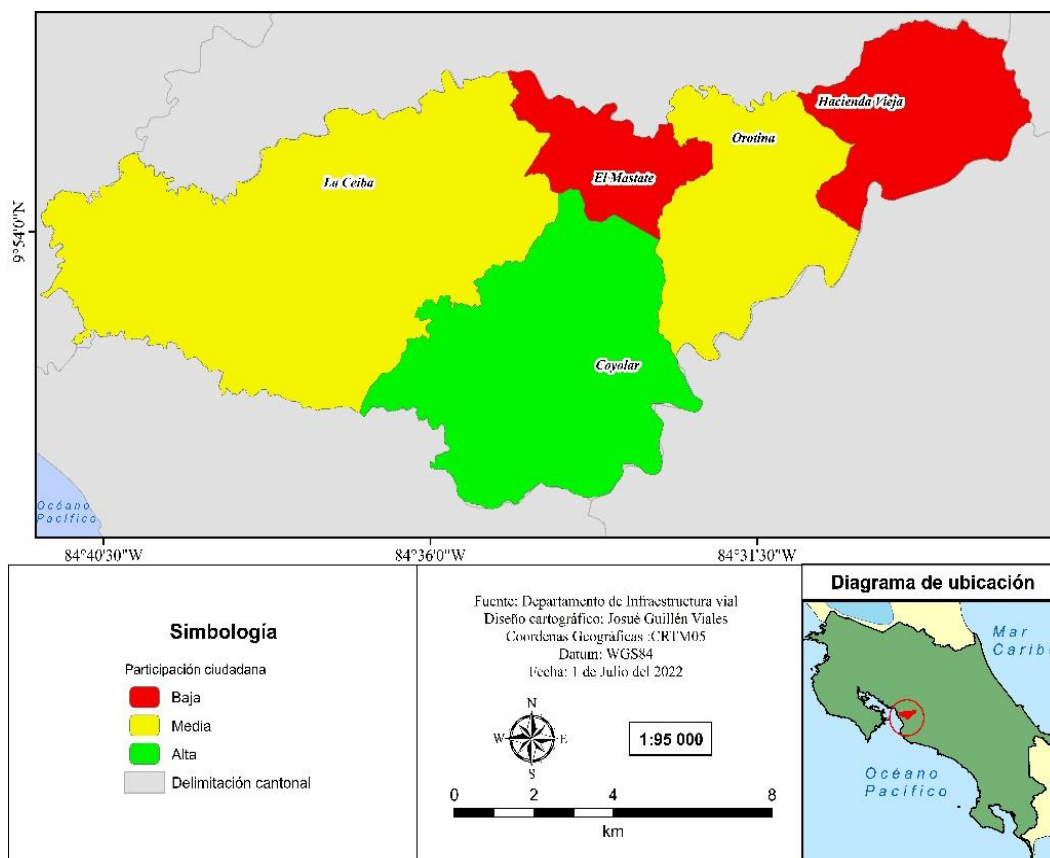
Gráfico 1: Porcentaje de participación según sexo



Fuente: Elaboración propia (2022).

Con base en la información recolectada en la consulta comunal se puede dilucidar que la distribución de la población participante tiene una distribución de un 63% de sexo masculino y un 37% del sexo femenino. La cual posee un promedio de edad de 46 años lo cual denota la poca población por parte de los jóvenes.

Figura 1: Distribución de participantes por distrito



Fuente: Elaboración propia (2022).

Con relación a la distribución de la población participante se puede determinar que los distritos con menor participación fueron los distritos de El Mastate y Hacienda Vieja, así como el distrito con mayor participación fue Coyolar, producto de la gran cantidad de personas que llegaron de los diversos grupos organizados y empresa privada principalmente ASOPYME.

Se adjunta lista de asistencia en el anexo 10.1.

## Desarrollo de la actividad de la sesión presencial

La sesión comunal como parte del Plan Vial de Conservación y Desarrollo 2024-2029, se llevó a cabo en el Salón Comunal de Orotina. A continuación, se brinda la información detallada de la actividad:

La actividad se realizó el 30 de junio de 2022, a las 3: 00 pm, en el salón comunal de Orotina, y contó con la participación de 27 asistentes.

El desarrollo de la actividad presencial se realizó de la siguiente manera:

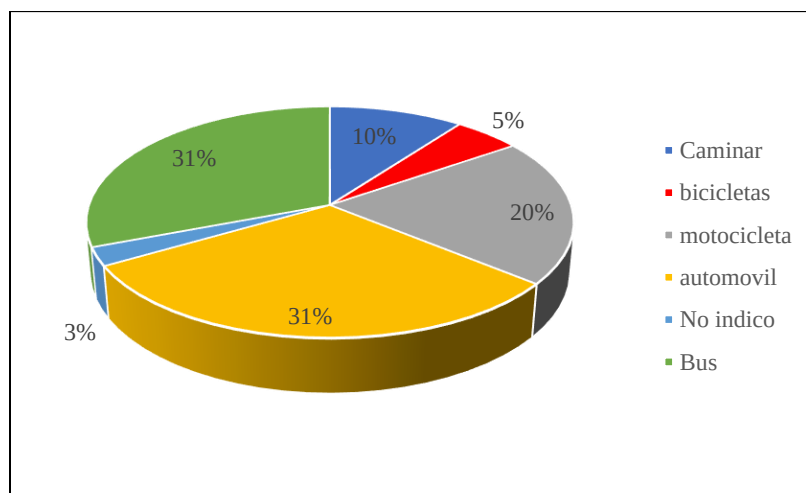
1. La actividad contó con un moderador y encargado del cumplimiento de la agenda: Jonathan Jiménez, Encargado de la Unidad de Comunicación de la Municipalidad de Orotina.
2. Se llevó a cabo el registro de asistencia de todas las personas participantes.
3. Las palabras de bienvenida estuvieron a cargo del Alcalde Municipal, Benjamín Rodríguez Vega.
4. Se inicio con la presentación de la importancia del plan y responsables de su validación y aprobación, por parte de la funcionaria municipal: Yanory Madriz Arroyo.
5. La presentación de los elementos normativos, Hoja de ruta del proceso del PVQCD, principales características socioeconómicas del cantón, estado y generalidades de la red vial cantonal, estuvo a cargo los funcionarios municipales: Javier Umaña Duran y Josue Guillen Viales.
6. El desarrollo del trabajo en grupos estuvo a cargo de los funcionarios municipales: Josue Guillen Viales, Yanory Madriz Arroyo, Margot Montero.
7. Se brindó un refrigerio a los participantes.
8. Para el proceso de atención de consultas, aportes y comentarios, se realizó un diálogo abierto con los participantes, siguiendo un orden de la solicitud de la palabra, las mismas fueron registradas, para incorporarlas como aporte a la consulta.
9. El encargado de brindar respuestas a las consultas y comentarios de los participantes fue el Ing. Javier Umaña Durán.
10. Se acordó con los participantes que la devolución de los resultados de la consulta, así como el PVDC, serian remitidos por medio de los correos suministrados y por medio de WhatsApp y el PVCD posterior a la aprobación del Concejo Municipal se publicará en la página web municipal.

Se adjunta registro fotográfico de la actividad (ver anexo 10.3)



## Principales aportes de la sesión presencial

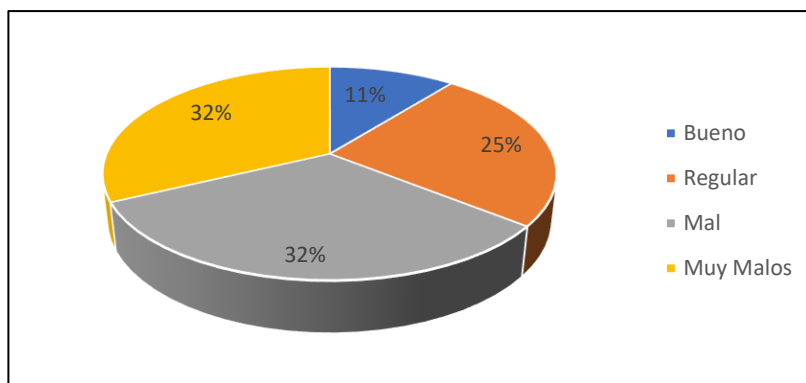
Gráfico 2: Modos de transportes utiliza la población participante.



Fuente: Elaboración propia (2022)

En cuanto al modo de transporte que mayoritariamente utiliza la población participante, se obtuvo que el 31% se moviliza en automóvil y autobús. Lo cual representa la importancia del transporte colectivo en el cantón de Orotina. Asimismo, se puede dilucidar que la motocicleta también es un modo de transporte bastante utilizado, ya que el 20% de la población que asistió a la actividad hace uso de éste. En contraposición con otros modos como caminar y el uso de la bicicleta, los cuales representan menos del 15% de la población.

Gráfico 3: Evaluación de las vías para los modos alternativos de transportes, según la población participante

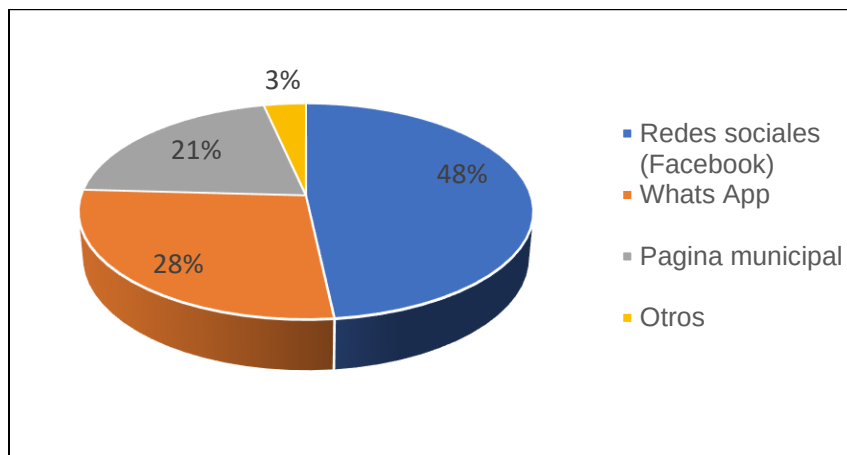


Fuente: Elaboración propia (2022).

En relación con el estado de las vías para la utilización de modos alternativos de transportes (bicicleta, bicimoto, patinetas), se puede determinar que el 64% de los participantes consideran que las vías no cumplen con las condiciones adecuadas para el uso de otros alternativos de

transporte. Asimismo, solo el 11% considera que la red vial es apta para la utilización de estos modos alternativos.

**Gráfico 4: Preferencia de medios de comunicación de la población participante para informarse sobre proyectos viales.**

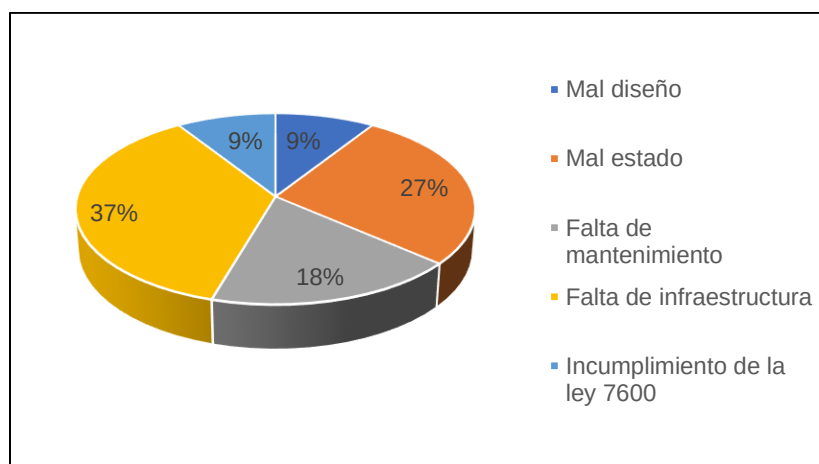


**Fuente:** Elaboración propia (2022).

Con relación a los medios de comunicación que prefiere la población encuestada destaca principalmente la preferencia de facebook con un 48%, asimismo medios como WhatsApp y la página municipal son otros medios importantes para informarse.

Una vez finalizada la actividad individual se procedió a dividir el grupo en 4 con el fin de realizar preguntas grupales con diversas temáticas (conservación vial, seguridad vial, género y derechos y participación ciudadana) Cada temática tuvo una duración aproximada a 12 minutos con el fin de que cada grupo tuviese un espacio para debatir las preguntas y establecer acuerdos sobre las necesidades prioritarias.

**Gráfico 5: Percepción de las personas participantes sobre el estado de las aceras para la movilidad peatonal del cantón de Orotina.**



**Fuente:** Elaboración propia (2022)

Con base en la información suministrada por los participantes se puede dilucidar que las aceras principalmente se encuentran en mal estado. En los cuales destacan diversas opiniones como la falta de mantenimiento de las infraestructuras con un 18%, el mal diseño y el incumplimiento de la ley 7600 con un 8%. También se destaca la carencia de infraestructura con un 37%, la cual según lo comentado por los grupos de trabajo se concentra principalmente en la cabecera de distrito.

**Tabla 1: Percepción de la población participante sobre el estado de los puentes del cantón.**

| Percepción de los puentes |                            |
|---------------------------|----------------------------|
| Vehicular                 | Peatonal                   |
| Estado regular            | En pésimo estado           |
| Son angostos              | Sin pasos peatonales       |
| En muy mal estado         | Sin barandas de protección |
|                           | Nulos                      |
|                           | En muy mal estado          |

**Fuente:** Elaboración propia (2022).

En relación con la percepción de la población participante se puede indicar que los puentes tanto para el uso vehicular y peatonal se encuentran en mal estado. Principalmente las estructuras utilizadas por los peatones las cuales según las personas participantes no existen o están en muy mal estado.

**Tabla 2: Evaluación por la población participante del mantenimiento que le brinda la Municipalidad a las vías.**

| Mantenimiento vial            |
|-------------------------------|
| Malo en la calzada            |
| Tardío                        |
| Falta mantenimiento rutinario |
| Falta en las cunetas          |
| Insuficiente                  |

**Fuente:** Elaboración propia, (2022).

Con base en el mantenimiento vial se puede observar que la población participante indica que el mantenimiento es malo e insuficiente, asimismo indican que este debe otorgarse más rápido con el fin de conservar las estructuras más tiempo.

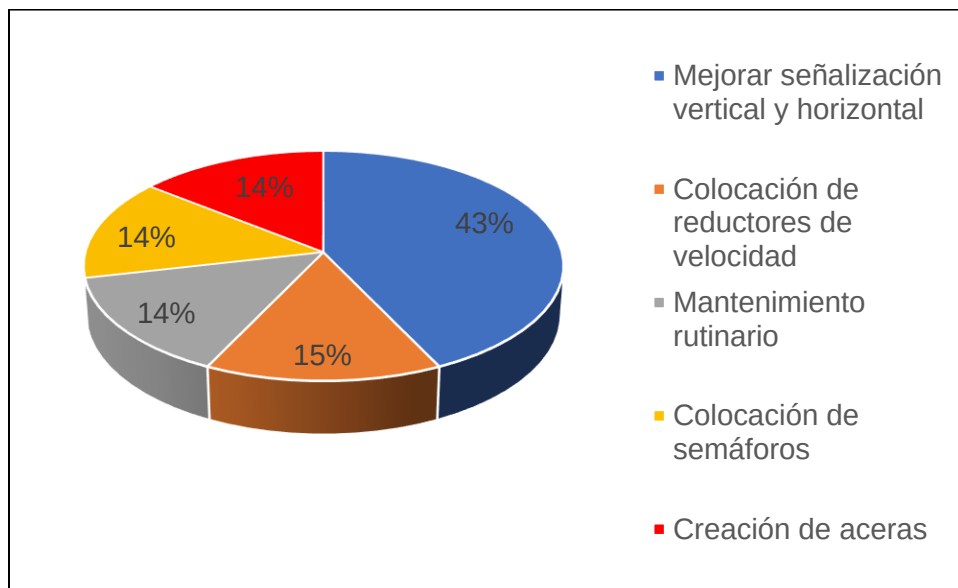
**Tabla 3: Necesidades identificadas por parte de la población participante relacionada a los grupos vulnerables**

| Necesidades para la movilidad de grupos vulnerables | Prioridad |
|-----------------------------------------------------|-----------|
| Rampas de acceso                                    | 1         |
| Faltas de aceras                                    | 2         |
| Cumplimiento de la ley 7600                         | 3         |
| Pasos peatonales (semáforos)                        | 4         |
| Paradas de buses con rampas                         | 5         |
| Paisajismo y ornato                                 | 6         |
| Ciclovías                                           | 7         |
| Baldosa táctil                                      | 8         |
| Alcantarillado adecuado                             | 9         |

**Fuente:** Elaboración propia, (2022).

En relación con la tabla 3 se puede observar que las necesidades más mencionadas por la población participante en la consulta comunal donde las rampas de acceso, la falta de acceso y el incumplimiento a la ley 7600 fueron los principales factores mencionados en esta temática. Asimismo, se pueden destacar otras necesidades como los semáforos, el paisajismo, la creación de ciclovías y alcantarillado adecuado.

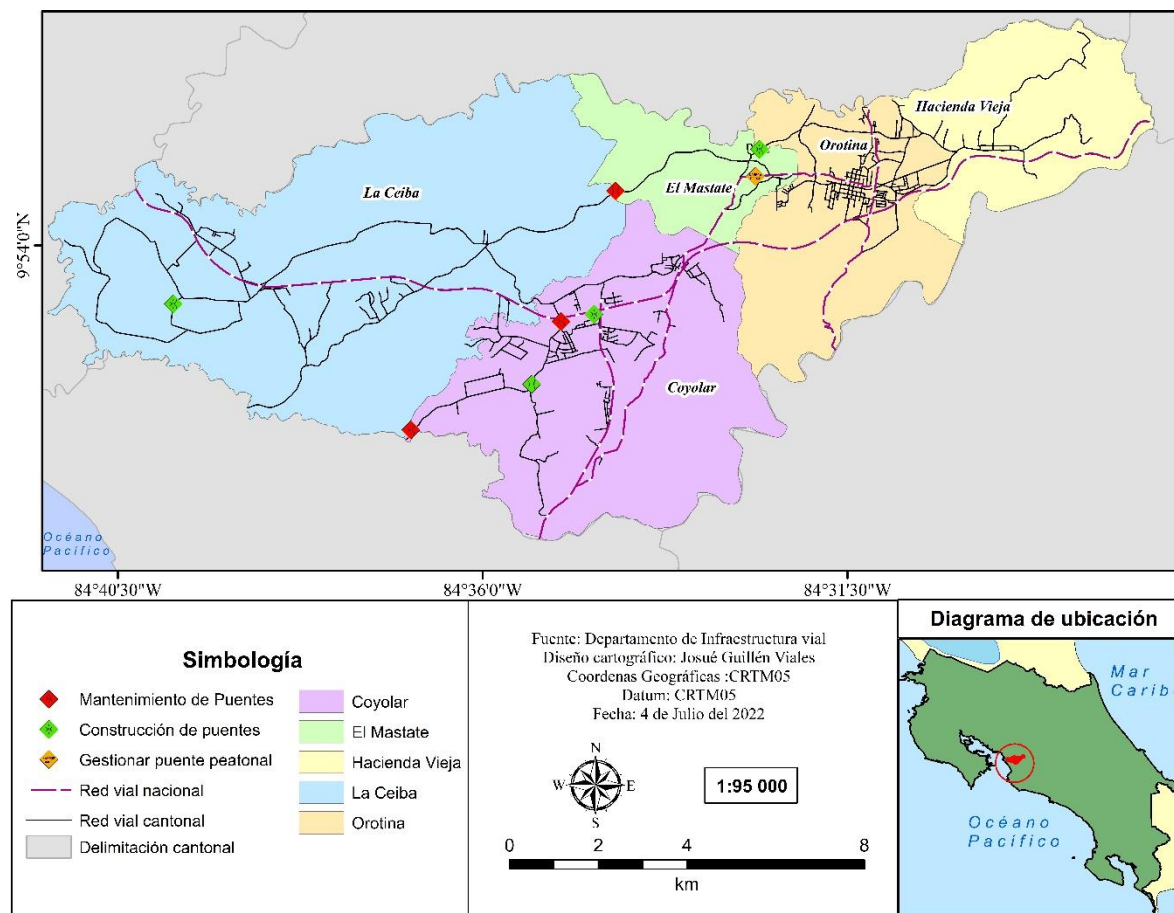
**Gráfico 6: Aspectos a mejorar en la señalización vial según la población participante.**



**Fuente:** Elaboración propia (2022).

Como se puede observar en el gráfico anterior el mejoramiento del señalamiento horizontal y vertical es el principal aspecto mencionado por la población participante. Asimismo, la colocación de reductores de velocidad, los mantenimientos rutinarios, colocación de semáforos y construcción de aceras son otros aspectos importantes mencionados en la consulta comunal.

**Figura 2: Mapa de necesidades identificadas en puentes por la población participante.**



**Fuente:** Elaboración propia (2022).

Entre los principales aportes brindados por la población participante se destaca la creación y el mantenimiento de algunos puentes vehiculares. Los cuales se encuentran en mal estado según las observaciones brindadas en la consulta comunal en donde se destaca el mantenimiento de los puentes de Piedras de Fuego, Pozón y Guayabal. Asimismo, se planteó la construcción de tres nuevos puentes en La Trinidad, Cerro Bajo y Calle La Esperanza. También se evidenció la necesidad de gestionar ante el COSEVI la incorporación de un puente peatonal en el sector de Mastate (subibaja).

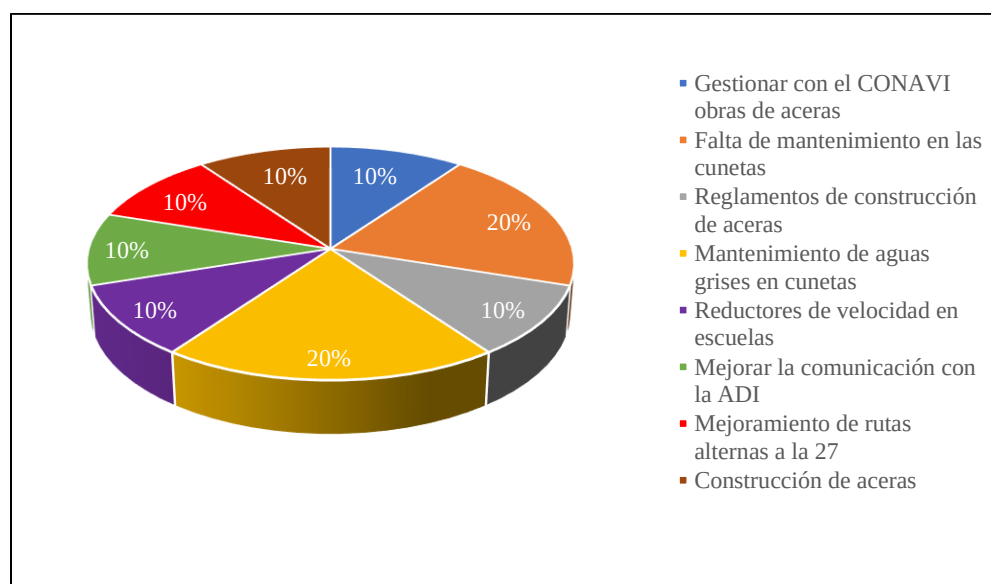
Con relación en ideas para mejorar la comunicación los participantes indicaron la importancia de realizar reuniones con grupos organizados y vigilancia comunal esto con el fin de mantener

informada a la Municipalidad sobre los diferentes incidentes ocurridos en las comunidades sobre las vías.

### Aportes generales de la sesión presencial

Como parte del desarrollo de la sesión presencial, posterior al trabajo en subgrupos se abrió un espacio de diálogo con los participantes, en el cual se obtuvieron aportes generales, los cuales se muestran en la siguiente gráfica.

**Gráfico 7: Aportes generales brindados por los participantes de la sesión presencial de la consulta comunal.**



**Fuente:** Elaboración propia (2022).

Los participantes manifestaron la importancia de atender la problemática de las aguas grises que discurren en la red vial, al igual que el mantenimiento que se le deben de dar a las cunetas.

Además, indicaron la necesidad de la construcción de aceras en rutas cantonales y su reglamentación. Asimismo, la gestión ante el CONAVI para el caso de las rutas nacionales.

Otra necesidad que manifestaron fue la construcción de reductores de velocidad en las cercanías a los centros educativos del cantón.

Por otra parte, también indicaron la necesidad de mejorar la comunicación que la Municipalidad establece con las asociaciones de desarrollo.

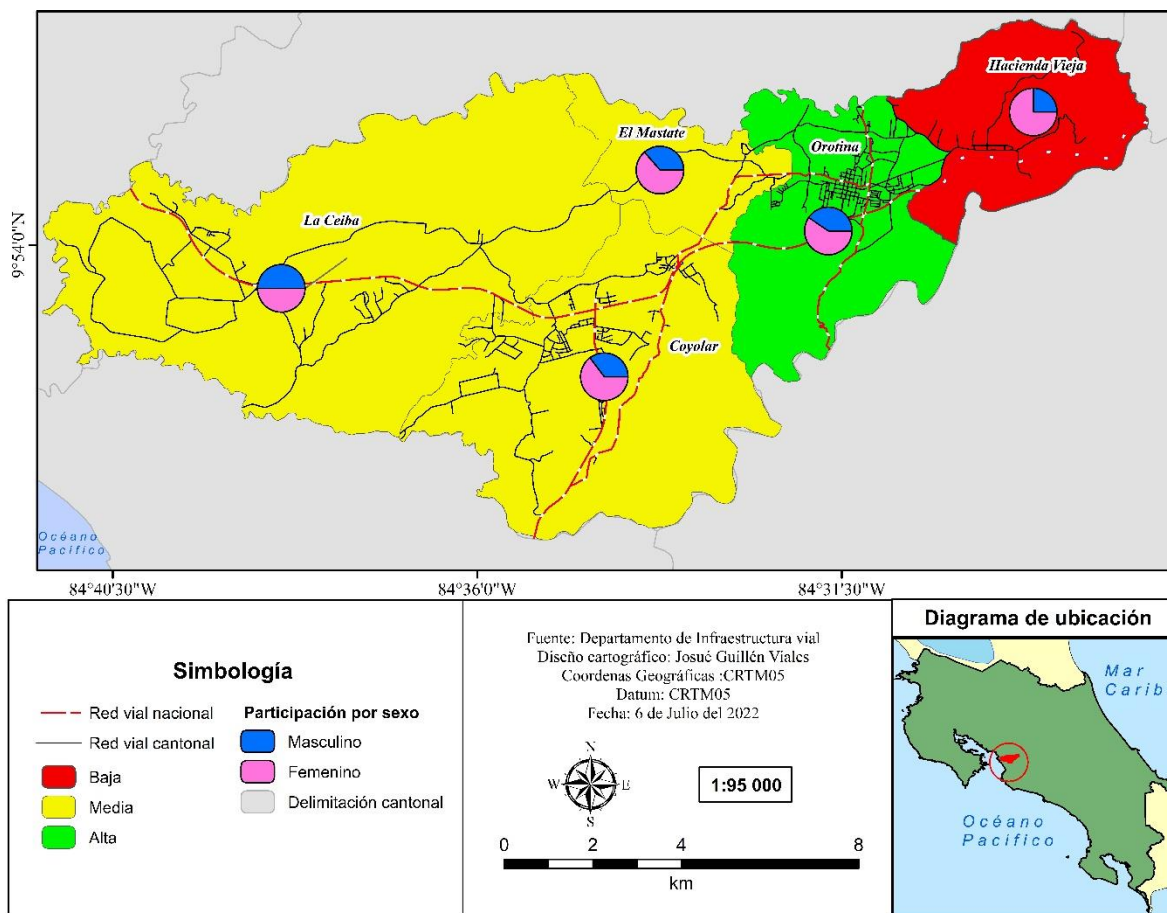
## Encuesta virtual

Como parte del proceso de la consulta comunal se formuló una encuesta de opinión virtual, la cual constó de 28 preguntas, distribuidas en las siguientes temáticas: 1) conservación y desarrollo de los activos viales; 2) género y derechos humanos; 3) conservación ambiental y reducción del riesgo de desastres; 4) participación ciudadana. La encuesta se divulgó por medio de las redes sociales de la municipalidad (Facebook, canal de You Tube Instagram, correo institucional, grupos de WhatsApp) y estuvo abierta por un periodo de cuatro días, obteniéndose una participación de 88 personas.

A continuación, se muestra los principales resultados obtenidos en dicha encuesta.

## Composición de la población participante

Mapa 3: Distribución de la población participante en la encuesta virtual por distrito y sexo



Fuente: Elaboración propia (2022).

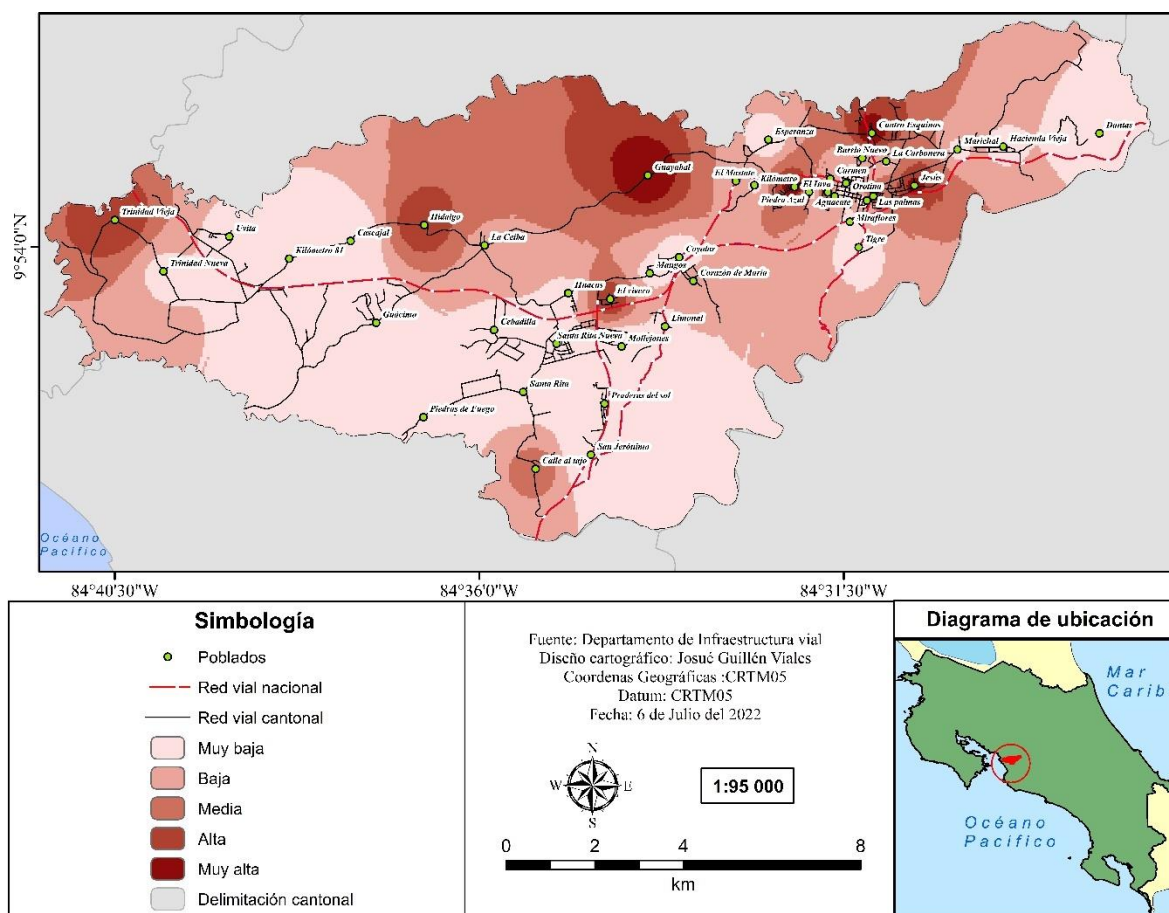
En relación con la población participante de la encuesta virtual se puede observar en el mapa 3 que el distrito de Hacienda Vieja fue el distrito con menor participación en la encuesta virtual



con un 5%. En contraposición al distrito de Orotina el cual obtuvo la mayor participación con un 48% de la población total encuestada.

Por otra parte, se puede destacar la participación femenina en la encuesta con un 60%, así como su distribución mayoritaria en casi todos los distritos excepto en La Ceiba, el cual obtuvo igual distribución de participación entre ambos sexos.

**Mapa 4: Distribución de la población participante en la encuesta virtual por barrio.**



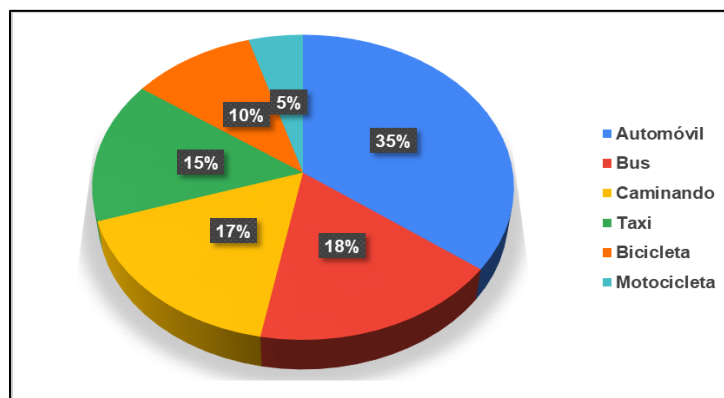
**Fuente:** Elaboración propia (2022).

En la figura anterior se puede identificar la influencia de personas por barrio que realizaron la encuesta virtual. En la cual se puede identificar los barrios de Guayabal, Cuatro Esquinas, Kilómetro 1 como los barrios con mayor participación con el 9% de la población participante. También se pueden destacar los barrios del Villa Los Reyes y Barrio Jesús con el 7%, así como El Invu, Vivero, Los Hidalgos y Trinidad Vieja con el 6% de la población participante. En contraposición a los barrios del distrito de Hacienda Vieja en los cuales solo hubo participación de Marichal con 1% de población participante.



Por otra parte, este mapa nos permite observar el alcance que se obtuvo en la encuesta virtual, así como los sitios con nula participación del cantón de Orotina. Los cuales deben considerarse para próximas consultas la implementación de nuevas dinámicas de participación ciudadana que motiven a las personas a participar de estos procesos.

**Gráfico 8: Modos de trasportes utilizados por la población encuestada para trasladarse a los diferentes sitios ubicados en el cantón de Orotina.**

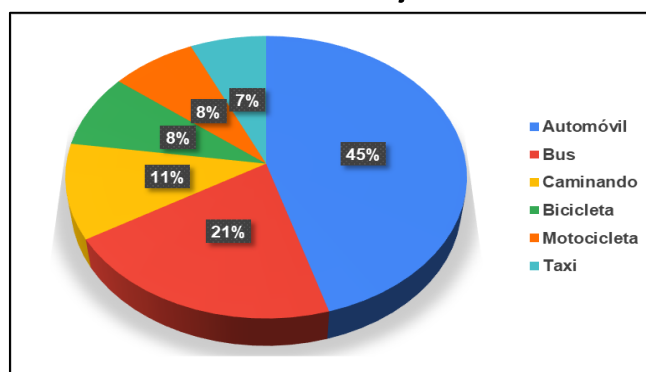


**Fuente:** Elaboración propia (2022).

Como se puede apreciar en el gráfico 8, el 35% de la población encuestada hace uso principalmente del automóvil para trasladarse a los diferentes sitios del cantón. Asimismo, los modos de trasporte alternativos como el uso de la bicicleta y el traslado de las personas caminado representan el 27% de la población encuestada. En transporte público como su principal modo de transporte

En cuanto al transporte público se puede observar que el principal modo utilizado por las personas encuestadas es el autobús con un 18%. Asimismo, se puede identificar el taxi con un 15% el cual según datos de la encuesta representa el principal modo de transporte que utilizan las personas encuestadas en sitios en los cuales no se brinda el servicio de bus como Cuatro Esquinas y El Kilómetro Dos.

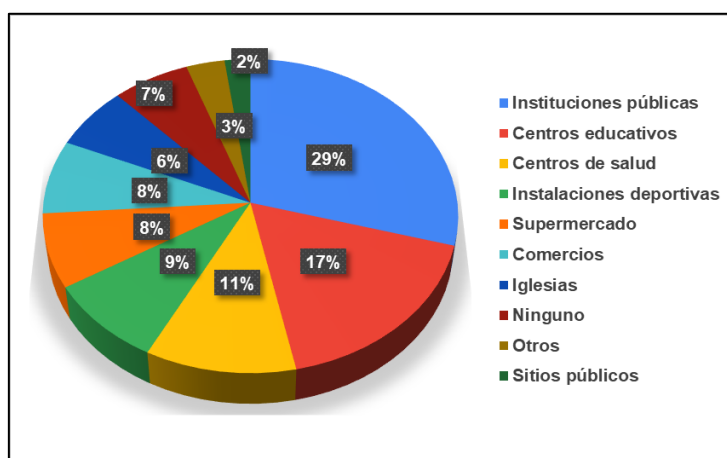
**Gráfico 9: Modos de transportes utilizados por la población encuestada para trasladarse a su centro de trabajo.**



**Fuente:** Elaboración propia (2022).

Con relación al modo de transporte utilizado por la población encuestada para trasladarse a sus centros de trabajo, el 45% utiliza el automóvil como su principal modo, seguido del uso del transporte público ya que el 28% de los encuestados utilizan el autobús y taxi. Otro dato notable es que el 11% de los encuestados van a su centro de trabajo caminando. Además, el 8% se traslada en bicicleta y en igual porcentaje en motocicleta.

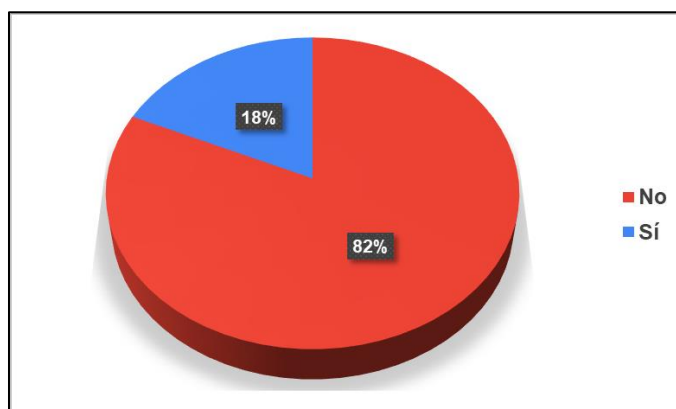
**Gráfico 10: Sitios del cantón que la población encuestada visita de manera frecuente.**



**Fuente:** Elaboración propia (2022).

Con base en el gráfico anterior se puede dilucidar que la población encuestada visita frecuentemente las instituciones públicas ya que estas representan el 29% en las que se destaca la municipalidad como el principal centro de flujo. Asimismo, se puede observar la visita de la población a los centros educativos con un 17%, así como a los centros de salud con un 11% en donde destacan la CCSS y Ebais principalmente.

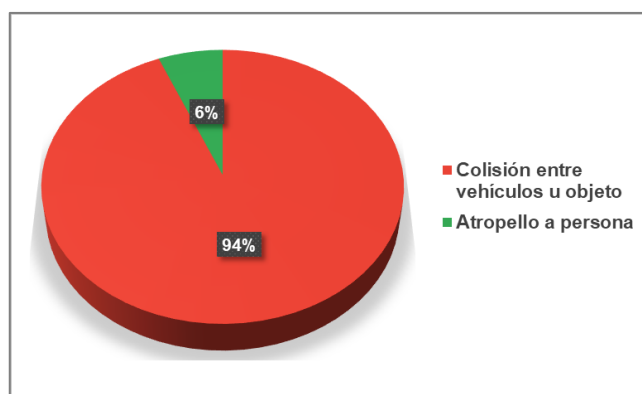
Gráfico 11. Porcentaje de la población encuestada que ha sufrido algún tipo de accidente vial en el cantón de Orotina.



Fuente: Elaboración propia (2022).

Con relación a la cantidad de personas que han sufrido un accidente dentro del cantón de Orotina se puede observar que la gran mayoría de la población encuestada no ha sufrido accidentes. No obstante, se puede observar que el 18% de la población si ha sufrido un accidente.

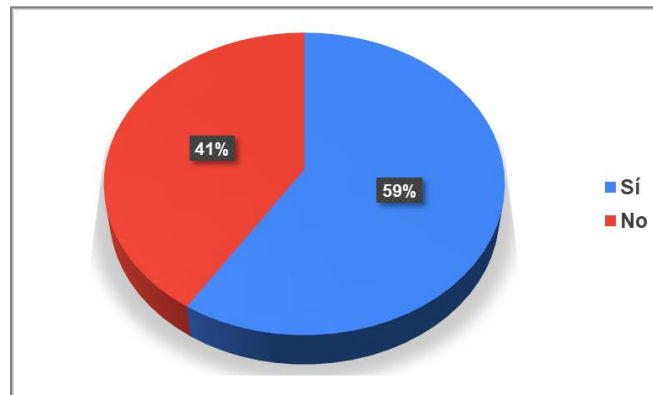
Gráfico 12. Porcentaje de la población encuestada que ha sufrido algún tipo de accidente dentro del cantón de Orotina.



Fuente: Elaboración propia (2022).

Como se puede observar en el gráfico 12 la mayor cantidad de accidentes sufridos por las personas encuestadas son colisión con vehículos u objetos con un 94%, asimismo se puede observar que el 6% a estado involucrado en el atropellamiento de alguna persona.

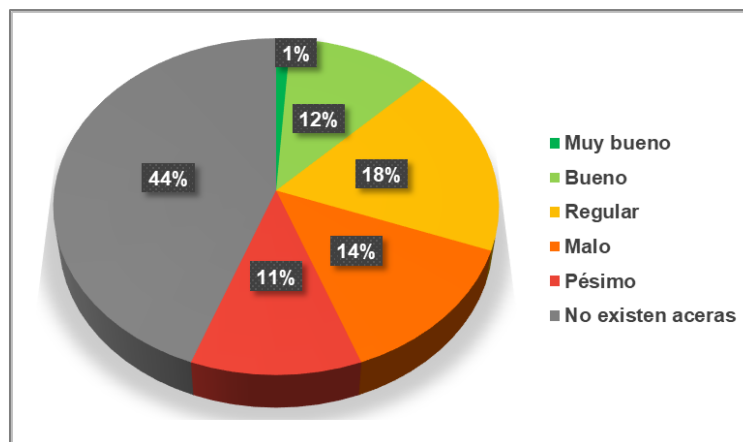
**Gráfico 13. Población encuestada que práctica alguna actividad recreativa (ciclismo o caminata) sobre la Red Vial Cantonal.**



**Fuente:** Elaboración propia (2022).

Con base a las actividades recreativas se puede determinar que el 59% de la población encuestada realiza actividades de camina o ciclismo dentro de la red vial cantonal. En contraposición al 41% de la población que indico que no realiza ninguna de estas actividades.

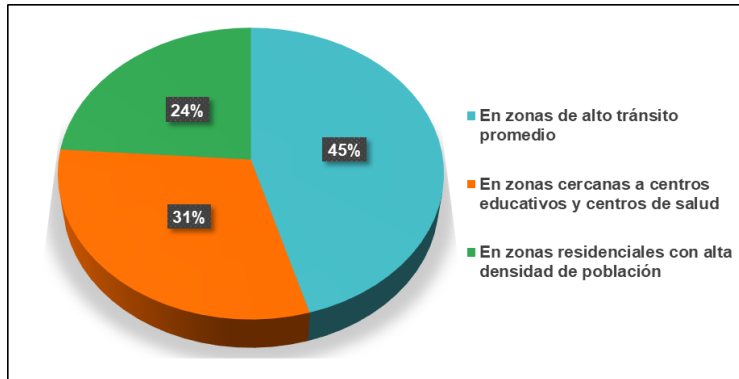
**Gráfico 14: Percepción de la población encuestada sobre el estado y /o diseño de las aceras del distrito de residencia.**



**Fuente:** Elaboración propia (2022).

Con base a la percepción de las aceras se puede observar que el 44% de la población encuesta indico que dentro de su distrito no existen aceras, esto se debe principalmente a que la mayoría de los distritos del cantón no poseen infraestructuras de aceras. Asimismo, se puede identificar que la población encuestada considera que la mayoría de las aceras se encuentran en estado malo y pésimo con un 25%. No obstante, el 13 % indico que las aceras se encontraban en estado bueno o muy bueno y solo el 18% indico que estas se consideraban en estado regular. Lo cual nos indica que existe una deficiencia en este apartado, así como la necesidad de construcción de mayor cantidad de infraestructuras a lo largo y ancho del cantón.

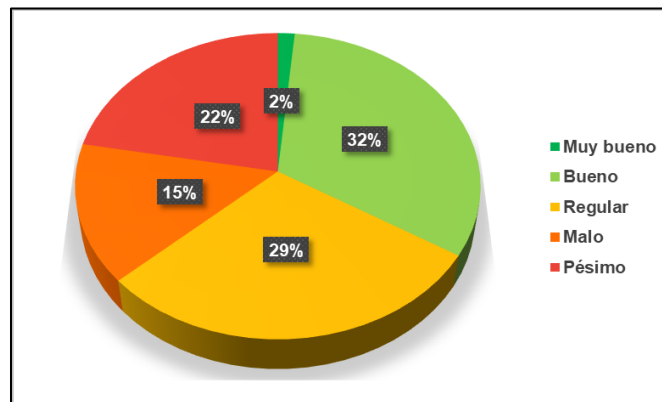
**Gráfico 15: Percepción de la población encuestada sobre los sitios donde se deben priorizar la construcción de aceras.**



**Fuente:** Elaboración propia (2022).

Con relación a la priorización de construcción de aceras se puede observar que el 45% de la población encuestada solicitó la construcción de aceras en zonas de alto tránsito de promedio diario. Asimismo, la población mostró interés un 31% en la construcción de aceras en sitios cercanos a centros educativos y de salud. Así como un 24% en zonas residenciales con alta densidad de población.

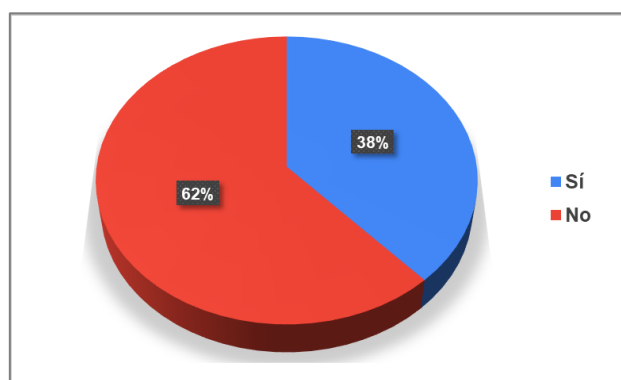
**Gráfico 16: Percepción de la población encuestada sobre el estado de los puentes del distrito de residencia para el tránsito peatonal y vehicular.**



**Fuente:** Elaboración propia (2022)

En el gráfico anterior se puede observar que el 32% de la población encuestada manifiesta que los puentes presentan un buen estado para el tránsito. Solo el 2% de esta población indica que presentan una muy buena condición. En contraposición, el 37 % indica que este activo está en malo y pésimo estado para el tránsito.

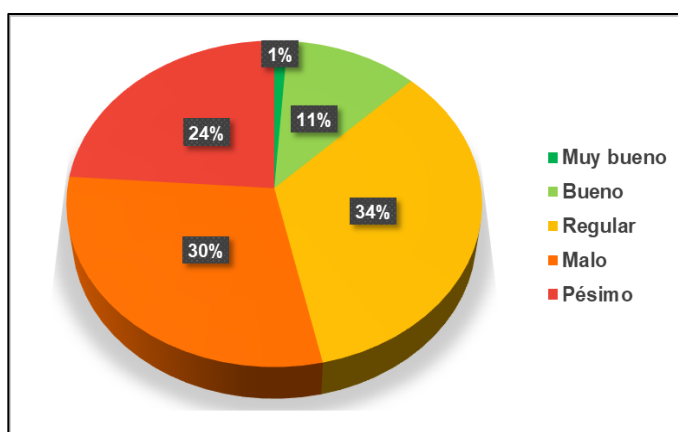
Gráfico 11: Percepción de la población encuestada sobre la seguridad que brindan los puentes para el tránsito peatonal.



Fuente: Elaboración propia (2022)

Con base en el gráfico anterior se puede observar que un 38% de la población encuestada percibe los puentes del cantón de Orotina seguros para el tránsito peatonal. No obstante, el 62% indica que dichos puentes no son seguros, esto se debe principalmente a que la mayoría de los puentes no cuenta con las estructuras de senda peatonal adecuada para el traslado de peatones.

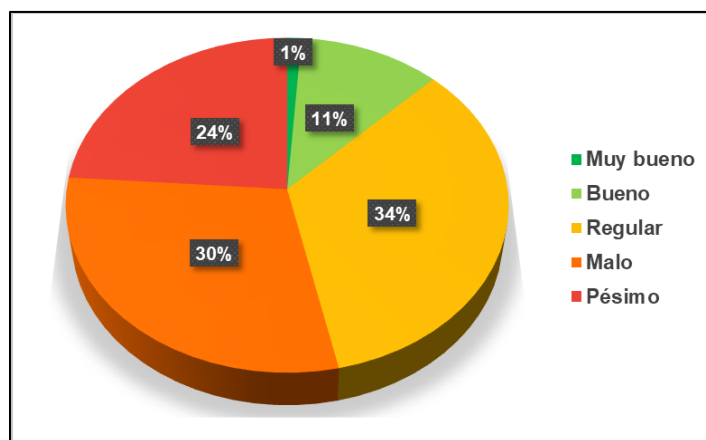
Gráfico 12: Percepción de la población encuestada sobre el estado de los caminos para el tránsito alternativo de transporte (bicicletas, bici motos, patinetas, otros)



Fuente: Elaboración propia (2022).

Con relación al estado de la red vial cantonal para el uso de modos de transporte alternativo se puede observar que el 54% de la población determinó que este era malo y pésimo. Esto se debe principalmente a la no existencia de ciclovías. Asimismo, solo el 12% determinó que el estado era muy bueno o bueno y solo un 34% indicó que el estado es regular.

Gráfico 13: Percepción de la población encuestada sobre el mantenimiento que le brinda la Municipalidad de Orotina a los caminos.



Fuente: Elaboración propia (2022).

El 34% de la población encuestada considera que el mantenimiento que se le brinda a las vías es regular, y un 24% considera que el mantenimiento es pésimo. Solo el 1% indica que es muy bueno y un 11% opinan que el mantenimiento es bueno.

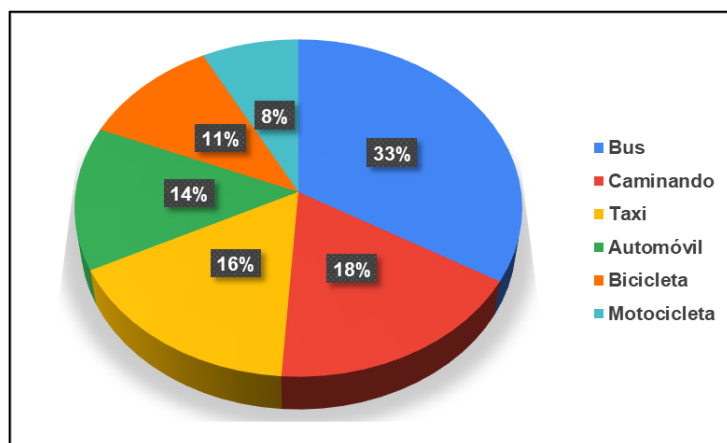
Tabla 4: Elementos de los caminos que según la población encuestada la municipalidad debe de dar prioridad para que todas las personas se movilicen de manera segura.

| Elementos         | Puntaje | Porcentaje | Prioridad |
|-------------------|---------|------------|-----------|
| Calles            | 363     | 83%        | 1         |
| Señalización vial | 357     | 81%        | 2         |
| Aceras            | 355     | 81%        | 3         |
| Cunetas o caños   | 346     | 79%        | 4         |
| Puentes           | 308     | 70%        | 5         |

Fuente: Elaboración propia (2022).

Con base en la tabla anterior se puede observar la prioridad de algunos elementos viales de la infraestructura vial del cantón. Donde se puede dilucidar que el 83% de la población indicó que es de máxima importancia priorizar la intervención en las calles específicamente la superficie de rudo. Asimismo, se puede observar que tanto la señalización vial como las aceras poseen un 81% de prioridad según la población encuestada.

Gráfico 14: Percepción de la población encuestada sobre los modos de transporte que utiliza mayoritariamente los grupos vulnerables.

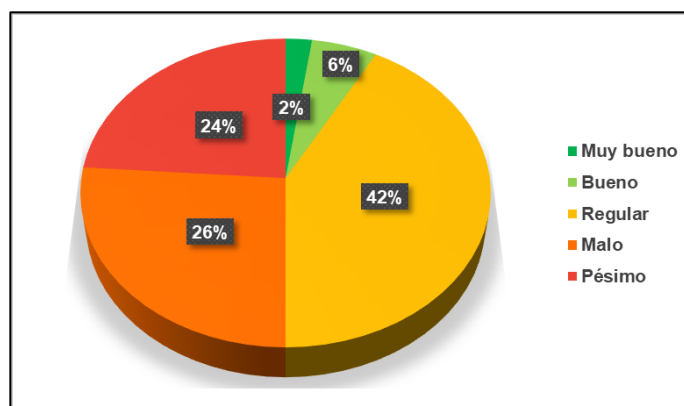


Fuente: Elaboración propia (2022).

Como se logra observar en la gráfica anterior, el 49% de la población encuestada considera el transporte público como el principal modo que utiliza la población vulnerable para trasladarse. El bus representa el principal medio de transporte con un porcentaje de 33%. Además, opinaron que el 18% se trasladan caminado, siendo este el segundo modo de transporte. Asimismo, consideran que el 14 % utilizan el automóvil.

Por otra parte, se logra observar que además mencionaron el uso de la bicicleta y motocicleta como modos que también utiliza la población, representado un 11% y 8% respectivamente.

Gráfico 15: Percepción de la población encuestada sobre el estado de la señalización vial.

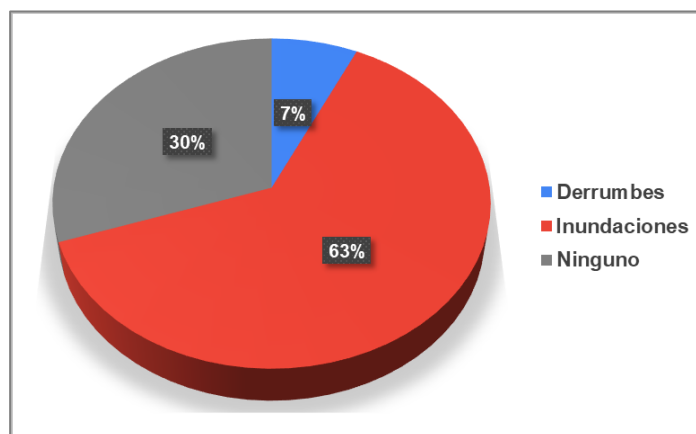


Fuente: Elaboración propia (2022).



Con base al gráfico anterior se puede observar la percepción de la población encuestada sobre el estado de la señalización vial. En la cual se observa que el 50% de los encuestados consideran que la señalización vial es mala y pésima. Asimismo, se puede determinar que el 42% de las personas consideran la señalización en estado regular y solo un 8% considera que las señales de tránsito se encuentran en bueno o muy buen estado.

**Gráfico 16: Percepción de la población participante sobre eventos naturales que afectan los caminos de Orotina.**

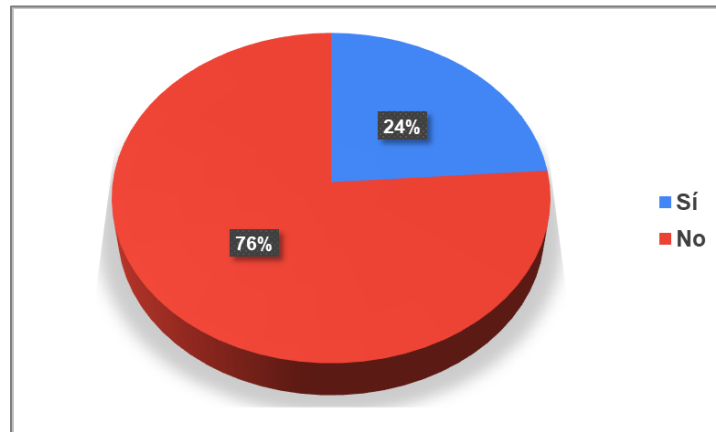


**Fuente:** Elaboración propia (2022).

Con relación a los fenómenos naturales se puede determinar que según la población encuestada el fenómeno que más afecta la red vial cantonal son las inundaciones con un 63% de la población. Algunas de las posibles razones que indicó la población sobre este fenómeno fue el no mantenimiento de las cunetas, el mal estado de los puentes y las excesivas lluvias.

También se puede concluir que solo el 8% de la población encuestada considera que la red vial es afectada por derrumbes, y solo el 30% de la población considera que la red vial cantonal no es impactada por ningún fenómeno. Una posible razón de esta respuesta se debe a que no todos los caminos son afectados por estos fenómenos naturales, por lo cual la población no percibe de la misma forma el impacto de estos fenómenos sobre la red vial cantonal.

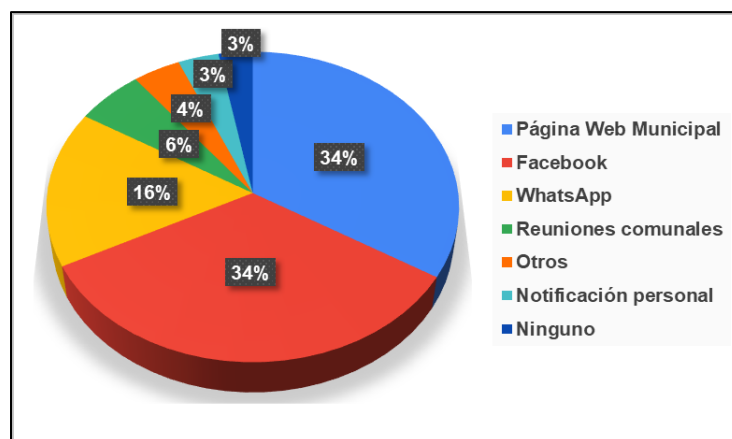
Gráfico 16: Porcentaje de la población encuestada que ha participado en procesos promovidos por la Municipalidad para conocer y proponer proyectos de Infraestructura Vial.



Fuente: Elaboración propia (2022).

Con base a la participación de la población se puede observar que el 76% de los encuestados no han formado parte de los procesos de participación ciudadana promovidos en años anteriores. Asimismo, se puede identificar que el 24% si ha formado parte de estos procesos. Este dato es de suma importancia ya que nos permite conocer el alcance que se puede obtener al desarrollar actividades de consulta comunal como las encuestas virtuales. Las cuales le permite a la población formar parte de los procesos y el desarrollo de proyectos de infraestructura vial.

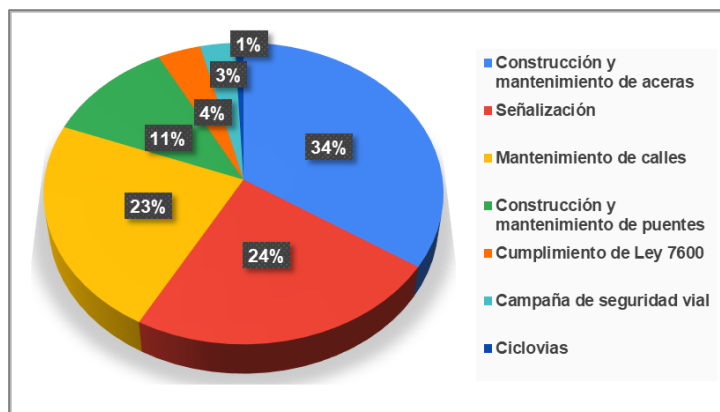
Gráfico 17: Medios de comunicación que utiliza la población encuestada para informarse de los proyectos de infraestructura vial que ejecuta la Municipalidad de Orotina.



Fuente: Elaboración propia (2022).

Como se aprecia en el gráfico 17, la página web municipal es el principal medio de comunicación por el cual se informa la población encuestada, seguido de la página de Facebook municipal. La comunicación por medio de WhatsApp es también muy utilizada por la población, ya que 16% de los encuestados se informan por este medio. En contraposición solo el 3% se informa vía notificación personal y un 6% participando en reuniones comunales.

**Gráfico 18. Percepción de la población encuestada sobre las acciones que puedan facilitar la accesibilidad en el cantón de Orotina a los grupos vulnerables.**

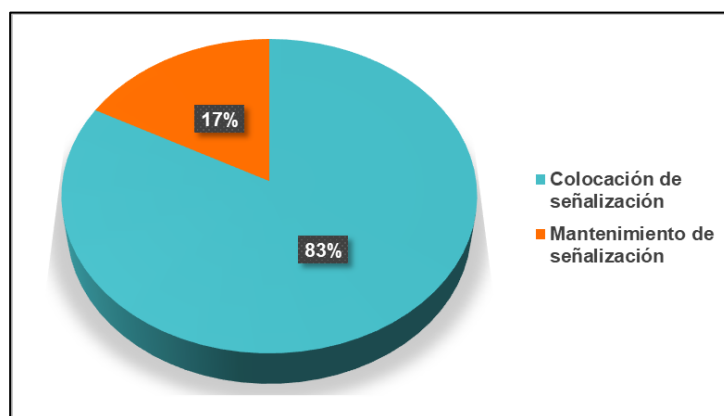


**Fuente:** Elaboración propia (2022).

Con relación a las acciones que se pueden efectuar para mejorar la accesibilidad se puede observar que la población encuestada considera que la construcción y el mantenimiento de aceras es fundamental para garantizar la accesibilidad al cantón. También se puede dilucidar acciones como la colocación de señalización y mantenimiento en las calles como factores importantes.

Por otra parte, se puede observar algunas otras acciones mencionadas por la población como la creación de ciclovías, el desarrollo de campaña de seguridad vial, así como la implementación de la ley 7600 fueron factores mencionados por algunas personas participantes.

**Gráfico 19: Aspectos de la señalización vial que considera la población encuestada que debe la Municipalidad de Orotina mejorar para que todas las personas en el cantón se movilicen de manera segura.**



**Fuente:** Elaboración propia (2022)

Tal como se observa en el gráfico 19, el 83% de la población encuestada opino que es primordial que la Municipalidad invierta en la colocación de señalización, para garantizar una movilidad segura. Además, el 17% de los participantes indicaron que se debe de dar un mantenimiento a la señalización. Este dato es relevante por cuanto la municipalidad no dispone de un inventario de estos activos presentes en las vías, ni un plan de mantenimiento periódico para el señalamiento vertical.

### **Preguntas abiertas**

Además, en la encuesta se incluyeron preguntas abiertas, para conocer la opinión de la población con respecto a las necesidades de señalización.

Según la población encuestada la Municipalidad de Orotina es capaz de atender mejor las necesidades de mantenimiento vial al revisar e invertir en el estado de todas las calles, sin exclusión alguna, ya que, así como manifestó uno de los participantes, quienes viven fuera del centro del cantón merecen la misma atención con respecto al mantenimiento vial.

Además, sugieren la coordinación de reuniones con vecinos de los sectores del cantón para conocer y tomar en cuenta sus necesidades de una manera más personal, de esta forma se podría priorizar las opiniones más importantes y enfocarse en ellas.

Otra opinión sobresaliente de parte de los encuestados corresponde al desarrollo de más proyectos viales en zonas vulnerables, ya que según indican, son los sectores que más lo necesitan.

Por último, una manera de atender las necesidades de mantenimiento vial, según los participantes, es el uso de una línea de WhatsApp exclusiva para denuncias viales, de esta

manera las personas con quejas tendrían una pronta respuesta, así como una mayor posibilidad de seguimiento.

Por otro lado, con respecto a la señalización vial, los encuestados afirman que la Municipalidad podría ser más consciente con respecto al estado de las señales viales, ya que se desgastan mucho y provocan problemas de visibilidad. Además, recomiendan colocar semáforos en ciertos lugares del cantón.

Por otra parte, se consulto acerca de medidas que se puedan tomar para disminuir el impacto de los eventos naturales sobre la red vial.

En lo que, según lo indicado por la mayoría de encuestados, para evitar un fuerte impacto de los eventos naturales que pueden ocurrir en la red vial cantonal se debe mejorar y brindar mantenimiento al sistema de drenaje en ciertos sectores del cantón. Además, indican que sería adecuado revisar el correcto desagüe de los ríos, ya que en repetidas ocasiones el agua se desborda y esto provoca daños a las calles.

Otra opinión destacada corresponde al asegurar que los sistemas de drenaje se encuentren siempre limpios para evitar desbordamiento de basura dentro de la red vial y recomiendan de forma conjunta que se recolecte la basura que existe en los alrededores del centro de Orotina.

### **Acuerdos tomados**

- ✓ La recopilación y organización de la información de la consulta comunal se hará mediante un documento escrito (memoria).
- ✓ La devolución de la memoria de la consulta comunal se entregará a los participantes de la consulta por medio de los correos electrónicos indicados y vía WhatsApp que indicaron en la lista de asistencia.
- ✓ Que posterior a la aprobación del Plan Vial de Conservación y Desarrollo por parte del Concejo Municipal, se comunicará su aprobación por los medios de comunicación de la Municipalidad de Orotina, y el documento se pondrá a disposición en la página Web municipal.
- ✓ Se remitirá el PVCD a los participantes de la encuesta virtual por medio de los correos electrónicos que indicaron en la encuesta.

### **Aprendizajes del equipo (generales, autocrítica, internas al equipo y externas)**

- ✓ Disponer de una lista de chek de todos los insumos que se requiere en el desarrollo de la actividad, y revisarla en el sitio de reunión, para lo cual es necesario estar como mínimo una hora y media antes, para solventar cualquier insumo faltante.
- ✓ La presentación se proyectó en una pantalla mediana, lo que limitó la visualización de las imágenes.
- ✓ La participación de los jóvenes fue muy escasa, para otras reuniones se debe de realizar un mayor esfuerzo para sumar mayor participación de los jóvenes.

- ✓ El tiempo establecido para la realización de la encuesta virtual (4 días) limitó la participación al igual que la divulgación de ésta. Además, se pretendía lograr una mayor participación de la población joven, pero la encuesta se desarrolló en el periodo de vacaciones de los colegios.
- ✓ La participación de la población adulta mayor fue escasa, por lo que se deberá en próximas consultas comunales emplear otras alternativas de consulta para lograr la participación de este grupo poblacional.

## Anexos

### Lista de Asistencia



Municipalidad de Orotina

Lista de asistencia – Consulta comunal

| Actividad:                       |                           | Consulta Comunal del Plan Vial de Desarrollo y Conservación 2024 -2029                                                |                     |                 |                    |                       |      |
|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|--------------------|-----------------------|------|
| Objetivo:                        |                           | Retroalimentación del diagnóstico y construcción de insumos para las líneas orientadoras de políticas del PVCD 2024-2 |                     |                 |                    |                       |      |
| Lugar / plataforma:              | Salón Comunal de Orotina  | Fecha:                                                                                                                | 30 de junio de 2022 | Hora:           | 3:00 pm            |                       |      |
| Poblaciones y sectores presentes |                           |                                                                                                                       |                     |                 |                    |                       |      |
|                                  | Nombre completo           | Género                                                                                                                | Edad                | Distrito        | Comunidad / barrio | Organización          |      |
| 1.                               | Werner Guillén Mena       | M                                                                                                                     | 52                  | Ceiba Hidalgo   | ADI - Ce           |                       |      |
| 2.                               | Walter Aguilar Salazar    | M                                                                                                                     | 58                  | H.U.            | ADJ H.U.           |                       |      |
| 3.                               | Rigoberto Chaverri        | F                                                                                                                     | 48                  | Coyolar         | As. Santa Rita     |                       |      |
| 4.                               | Jackson Salazar Jiménez   | M                                                                                                                     | 32                  | Orotina         | San Rafael         | Grupo Pimón           |      |
| 5.                               | Edelberto Brenes Villalón | M                                                                                                                     | 60                  | Centro, Mastate | As. Papadri        | 87                    |      |
| 6.                               | Narciso Reyes Gómez       | M                                                                                                                     | 49                  | Centro          | Coyolar            | As. Papadri           | 8734 |
| 7.                               | Elizabeth Porras Venegas  | F                                                                                                                     | 38                  | Coyolar         | Cerro Bajo         | Cerro Bajo Asociación |      |

|     | Nombre completo               | Género | Edad | Distrito   | Comunidad / barrio | Organización        |
|-----|-------------------------------|--------|------|------------|--------------------|---------------------|
| 8.  | Raúl H. H. H. H.              | F      | 63   | Coyolar    | Cerro Bajo         | ADJ Cerro Bajo      |
| 9.  | Yerling Berrocal U.           | F      | 46   | Santa Rita | Campe              | Comité de Seguridad |
| 10. | Luis Dorán Villalobos         | M      | 48   | MASTATE    | ENAYABAL           | ADIM                |
| 11. | Gaudy Lora Mena               | F      | 46   | Mastate    |                    | Comité de Seguridad |
| 12. | Diego Sandoval                | M      | 39   |            |                    | EL LAGAR            |
| 13. | Felipe Ureña Castro           | M      | 72   | HDA VIEJA  |                    | Jubilado            |
| 14. | Ana Lora Rentería             | F      | 27   | -          | -                  | UNA                 |
| 15. | Jeiner Pizarro M. J.          | M      | 40   | Orotina    | Bosques            | ADI Huacra          |
| 16. | Suneth Morales G.             | F      | 36   | Orotina    | San Rafael         | ADI Huacra          |
| 17. | Damian Morales Vargas         | F      | 35   | Orotina    | Santa Rita         | ADI Huacra          |
| 18. | Ana L. G. N. N. N.            | F      | 48   | Orotina    | Santa Rita         | ADI Huacra          |
| 19. | Hidelis Angeles Godero Cortés | F      | 38   | Ceiba      | Trinidad           | ADI Huacra          |
| 20. | Jacqueline Paola Bienes Pérez | F      | 26   | Coyolar    | Cerro Bajo         | ADI Huacra          |

| <div>      </div> |                              |                      |      |          |                    |                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|------|----------|--------------------|-----------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Nombre completo              | Género<br>F, M, N.U. | Edad | Distrito | Comunidad / barrio | Organización                                        |
| 21.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Esteban Villalobos V         | Masculino            | 33   | Cayalax  | SanTeresa          | MMEC                                                |
| 22.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Héctor Azofeifa R (M)        |                      | 60   | Ceiba    | Uvita              | MMEC                                                |
| 23.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Anel Andres Gonzalez S. P(M) |                      | 28   | Cayalax  | Huacos             | MMEC                                                |
| 24.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Andrey Nuñez                 | M                    | 22   | Cayalax  | Huacos             | MMEC                                                |
| 25.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Roy Sanchez A                | M                    | 43   | Cayalax  | Cebadilla          | MMEC                                                |
| 26.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Silvia Cespedes S.           | F                    | 52   | Orotina  | Villa los Reyes    | Asociación de Villa los Reyes U. los Reyes original |
| 27.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Mario Vasquez B              | M                    | 52   | Ceiba    | Uvita              | CD Ceiba                                            |
| 28.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Margot Montero Jiménez       | F                    | 57   | Central  |                    | Muni                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Juan Pablo González Calderón | M                    | 34   | -        | -                  | Municipalidad                                       |
| 29.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Yanay Madra Arce             | F                    | 39   | Orotina  | Orotina            | Municipalidad                                       |
| 30.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Jonathan Jiménez A.          | M                    | 41   | Orotina  | "                  | "                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Mario Montero Esquivel       | M                    | 34   | Orotina  | Orotina            | Municipalidad                                       |
| 31.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Javier Umaña Durán           | M                    | 45   | Orotina  | Barrio Jesús       | Municipalidad                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Josué Guillén Vales          | M                    | 23   | Ceiba    | Ceiba              | Municipalidad                                       |
| 32.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Bergamín Rodríguez J. M      |                      | 43   | Orotina  | Orotina            | Muni                                                |
| 33.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |                      |      |          |                    |                                                     |

**Nota:** Los medios de contactos no se muestran en la lista, ya que sólo es para efectos de remisión de la memoria de la consulta, y comunicar la aprobación del PVCD.



## Presentación Power Point.



# CONSULTA COMUNAL

Plan Vial Quinquenal de Conservación y Desarrollo Vial

Periodo 2024-2029



## OBJETIVO DE LA CONSULTA COMUNAL

RETROALIMENTAR EL  
DIAGNOSTICO Y CONSTRUCCIÓN  
DE INSUMOS PARA LAS LINEAS  
ORIENTADORAS DE POLITICAS DEL  
PVCD.





## AGENDA

- Bienvenida y presentación de agenda
- Presentación: Hoja de ruta del proceso PVQCD.
- Presentación: PVQCD y su importancia.
- Presentación: Elementos normativos de la gestión vial.
- Espacio para consultas.
- Presentación: Principales características socioeconómicas del cantón
- Presentación: Estado de la Red Vial Cantonal.
- Presentación: Generalidades de la Red Vial Cantonal
- Espacio para consultas
- Presentación: Estado de Puentes.
- Refrigerio
- Trabajo Grupal.
- Definición de acuerdos para la devolución y cierre de la actividad.

## Elaboración del Plan Vial de Conservación y Desarrollo Vial Cantonal 2024-2029



**Funcionarios encargados:**

- Ing. Javier Umaña Durán, Encargado de la Unidad de Infraestructura Vial.
- Ing. Juan Paulo Gonzales Calderon, Director, Dirección de Planificación y Desarrollo Territorial.
- Licda. Yanory Madriz Arroyo, Promotora Social, encargada de la Unidad de Desarrollo Social.
- Msc. Margot Montero Jimenez, Vice alcaldesa.

**Apoyo del Segundo Programa de Red Vial Cantonal MOPT/ID.**

- Escuela de Planificación y Promoción Social de la Universidad Nacional
- Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME UCR)
- Consultoría GIZ.

## ¿Qué es el Plan Vial Quinquenal de Conservación y Desarrollo?



Es una estrategia en la que se definen las políticas e intervenciones prioritarias en infraestructura vial, y otras acciones encaminadas al fortalecimiento de capacidades locales en materia vial, para enfrentar las oportunidades presentes en el cantón y lograr su aspiración de bienestar y desarrollo humano.

## Plan Vial Quinquenal de Conservación y Desarrollo Vial



El PVQCD está orientado para que el Gobierno Local cuente con un instrumento de Planificación desde la perspectiva técnica, social y ambiental en materia de Conservación y Desarrollo Vial.

## ¿Por qué es importante el PVQCD?

Orienta de manera oportuna las decisiones en materia vial, sobre la asignación de recursos, tipos de intervención y priorización de caminos, para el logro de los objetivos estratégicos.

Permite detectar los retos y oportunidades para el desarrollo de vial.

Disminuye la cantidad de tiempo y recursos dedicados a iniciativas improvisadas de y poco impacto en desarrollo y conservación vial.

Favorece la rendición de cuentas sobre metas, proyectos e inversiones ante la población del cantón y ante las instituciones rectoras en materia de planificación y control en el país (MIDEPLAN, CGR).

## El PVQCD contribuye directa o indirectamente al desarrollo integral del cantón y del país, en las siguientes áreas:

**SALUD:** Facilita el acceso a centros de salud, disminución de tiempos de respuesta ante emergencias y desastres, disminución de accidentes de tránsito y por ende número de muertes y lesiones, esto ya que se pretende mejorar la señalización.

**PRODUCTIVA:** facilita el transporte de productos, reducción en costos de operación, potencializa el desarrollo turístico y el comercio, entre otros.

**EDUCACIÓN:** Facilita el acceso a centros de educativos, contribuyendo a mejoras en el servicio de transporte de estudiantes.

**AMBIENTAL:** Contribuye con la prevención y disminución del impacto por deslizamientos, inundaciones, erosión, entre otros eventos naturales, que pueden afectar la red vial y desembocar en mayores necesidades de inversión.

## ¿Quién debe de validar el plan?

La Junta Vial Cantonal: Es un órgano nombrado por el Concejo Municipal y estará integrada por:

- El Alcalde Municipal.
- Representante del Concejo Municipal.
- Representante de los Concejos de Distrito.
- Representante de las Asociaciones de Desarrollo.
- Ingeniero de Infraestructura Vial



## ¿Quién aprueba el plan?

Según la legislación, su aprobación le corresponde al Concejo Municipal.

## »»» Hoja de ruta: ¿dónde estamos?



**Elementos transversales:**

- Inclusión
- Derechos humanos
- Hoja de ruta segura y sostenible

**Módulo II:** abril-julio  
**Módulo III:** julio-agosto  
**Módulo IV:** septiembre-noviembre

## Marco normativo vinculante con la Red Vial Cantonal

**Ley 9329:** Ley Especial para la transferencia de competencias de la Red Vial Cantonal. Establece la competencia exclusiva a las municipalidades para la atención de la Red Vial Cantonal.

**Ley 9976:** Movilidad Peatonal. El artículo 8 define que el PVQCD debe integrar la movilidad peatonal.

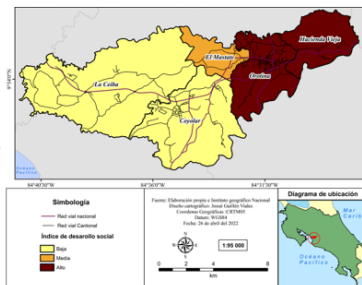
**Ley 7600:** Según el artículo 9 los gobiernos locales deben apoyar las iniciativas que permitan eliminar discriminación a las personas con discapacidad. El artículo 41 indica que el diseño de obras (vías, aceras, parques, jardines u otros espacios de propiedad pública) debe ser inclusivo y garante de la no discriminación hacia personas con discapacidad.

## Alineamiento con la Planificación Nacional y Local

- Plan Nacional de Transportes vigente.
- Plan de Desarrollo Humano Cantonal.
- Plan de la Alcaldía.
- Plan Estratégico Municipal.
- Planes de Conservación, Desarrollo y Seguridad Vial o quinquenales de gestión vial anteriores.



## Síntesis de principales características socioeconómicas del cantón de Orotina



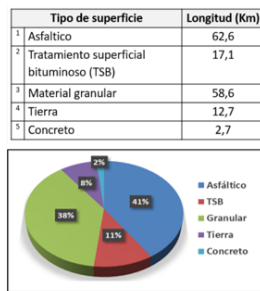
## Superficie y densidad poblacional según distrito.

| Distrito       | Superficie (km <sup>2</sup> ) | Densidad poblacional por km <sup>2</sup> |
|----------------|-------------------------------|------------------------------------------|
| Orotina        | 21,36                         | 486,70                                   |
| Hacienda Vieja | 14,79                         | 67,72                                    |
| El Mastate     | 5,76                          | 224,40                                   |
| Coyolar        | 46,11                         | 199,07                                   |
| La Ceiba       | 51,72                         | 40,64                                    |
| <b>Total</b>   | <b>141,9</b>                  | <b>203,70</b>                            |

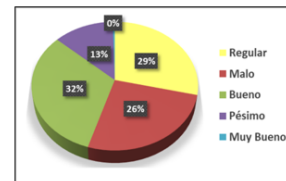
Fuente: Inec, Censo de población (2011).

## Estado de la Red Vial Cantonal de Orotina

Porcentaje de la RVC según su tipo de superficie de rudo.

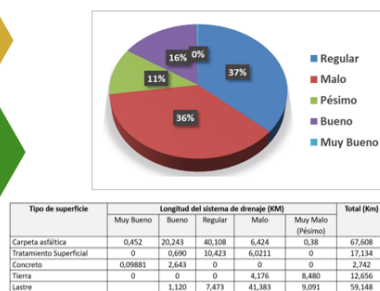


## Porcentaje de la Red Vial cantonal según estado de la superficie de rudo, 2022

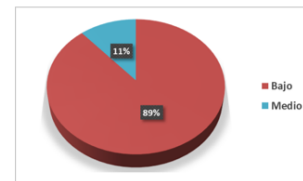


| Tipo de superficie      | Longitud del estado de la superficie de rudo (Km) |        |         |        |                   | Total (Km) |
|-------------------------|---------------------------------------------------|--------|---------|--------|-------------------|------------|
|                         | Muy Bueno                                         | Bueno  | Regular | Malo   | Muy Malo (Pésimo) |            |
| Carpeta asfáltica       | 0,571                                             | 43,817 | 18,223  | 2,673  | 2,322             | 67,608     |
| Tratamiento Superficial | 0                                                 | 4,684  | 6,754   | 5,596  | 0                 | 17,134     |
| Concreto                | 0,0988                                            | 2,325  | 0,318   | 0      | 0                 | 2,742      |
| Tierra                  | 0                                                 | 0      | 2,490   | 10,166 | 12,656            |            |
| Lastre                  | 0                                                 | 0,078  | 20,432  | 30,764 | 7,873             | 59,148     |

## Estado del sistema de drenaje de la red vial cantonal de Orotina, 2022

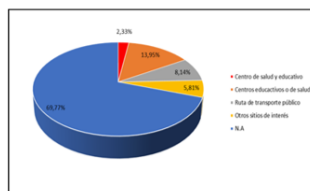


## Tránsito Promedio Diario (T.P.D)

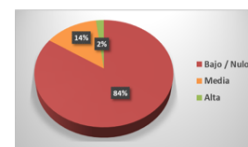


## Generalidades de la Red Vial Cantonal

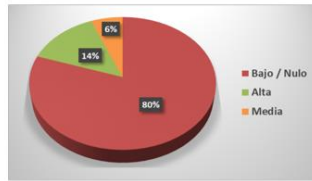
Porcentaje de la red vial cantonal que brinda accesibilidad a servicios básicos, 2022.



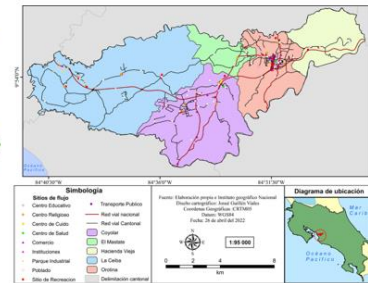
## Porcentaje de la red vial que brinda acceso a comercio, 2022.



Porcentaje de la red vial que brinda acceso a sitios de producción, 2022

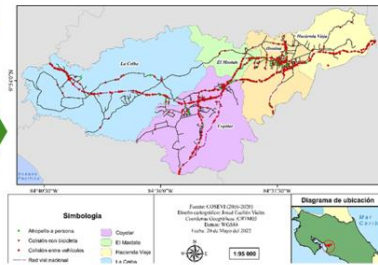


Movilidad Peatonal  
Sitios generadores de flujo

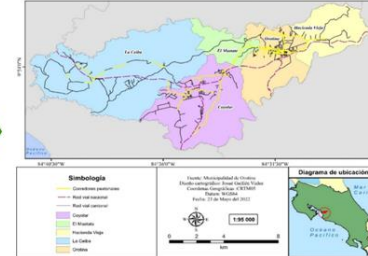


Accidentes viales en el cantón de Orotina

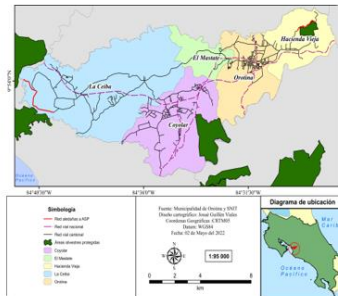
2016 -2020



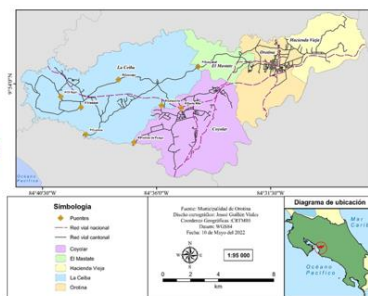
Corredores Peatonales



Áreas de protección con posible riesgo de daño Ambiental



Puentes



**Actividad Individual:** (Tiempo 5 minutos)

1. ¿Cuál medio de transporte utiliza usted mayoritariamente para desplazarse?
2. ¿Desde su percepción cómo evalúa el estado de los caminos de su comunidad para el tránsito de medios alternativos de transporte (bicicletas, bici motos, otros)?
3. ¿Mediante cuáles medios de comunicación se informa usted actualmente de los proyectos de infraestructura vial que ejecuta la Municipalidad de Orotina?
4. ¿Ha asistido usted a procesos de participación ciudadana promovidos por la Municipalidad de Orotina para conocer y proponer proyectos de infraestructura vial?

Refrigerio



Trabajo Grupal



**GRUPO 1**

1. ¿Cómo evalúa el diseño y/o el estado de las aceras del cantón de Orotina para la movilidad peatonal?
2. ¿Dónde consideran que se deberían priorizar la construcción de aceras en el Cantón de Orotina?
3. ¿Cómo evalúan el estado de los puentes de para el tránsito vehicular y peatonal?
4. ¿Cómo valora usted el mantenimiento vial que le brinda la Municipalidad de Orotina a los caminos de su distrito?
5. ¿Qué sectores del cantón identifican que se requiere la construcción de puentes vehiculares?

#### GRUPO 2

1. ¿Cuáles son las necesidades de movilidad que tienen los grupos poblacionales vulnerables (mujeres, niñez, personas adultas mayores, personas con discapacidad, entre otros) en relación con los activos viales (aceras, puentes, superficie de rudo, señalización vial) en el cantón de Orotina?
2. ¿Cuáles acciones podrían facilitar la seguridad y accesibilidad de los grupos poblacionales vulnerables (mujeres, niñez, personas adultas mayores, personas con discapacidad, entre otros) en relación con los activos viales (aceras, puentes, señalización vial, cunetas) en el cantón de Orotina?

#### GRUPO 3

1. ¿Qué aspectos de la señalización vial pueden mejorarse para que todas las personas en el cantón se movilicen de manera segura?
2. ¿Cómo podría la Municipalidad en conjunto con los grupos organizados atender mejor las necesidades de señalización vial?

#### Grupo 4

1. ¿Qué aspectos pueden mejorarse en la comunicación de la Municipalidad de Orotina para que las personas de la comunidad tengan mayor participación en la gestión vial?
2. ¿Cómo podría la Municipalidad en conjunto con los grupos organizados atender mejor las necesidades de mantenimiento vial?

#### Definición de acuerdos para la devolución y cierre de la actividad





## Registro Fotográfico.





**CONSULTA COMUNAL**  
Plan Quinquenal de Conservación y Desarrollo Vial

**¿Te gustaría participar en la priorización de caminos y otras obras viales a desarrollarse en Orotina?**

¡Participa en la Consulta Comunal del Plan Vial Quinquenal de Conservación y Desarrollo Orotina [2024-2029](#)

**¡Participar!:**  
<https://forms.gle/WAhRpz5n5H1VFDgV9>

**Ver video:**  
<https://www.youtube.com/watch?v=rAl8Q44Lq3I>

#GestiónVial  
#ParticipaciónCiudadana  
#MuniOrotina

2:03 p. m.

MUNICIPALIDAD DE OROTINA  
PREGUNTAS GENERADORAS PARA LA ENCUESTA DE OPINIÓN VIRTUAL

---

La presente encuesta de la Municipalidad de Orotina tiene como objetivo conocer su percepción sobre la red vial cantonal, así como las necesidades presentes, de manera que puedan ser parte del estudio diagnóstico previo a la formulación de políticas viales del Plan Vial Quinquenal de Conservación y Desarrollo Orotina 2024-2029. Todos los datos que brinden son confidenciales y únicamente se utilizarán para fines ya descritos.

**Datos personales**

Seleccione su rango de edad.

- ☐ 12-17
- ☐ 18-30
- ☐ 31-50
- ☐ 51-65
- ☐ 65 o más

Seleccione su sexo

- ☐ Mujer
- ☐ Hombre
- ☐ No binario
- ☐ No indica

Seleccione su distrito de residencia actual:

- ☐ Orotina
- ☐ Hacienda Vieja
- ☐ El Mastate
- ☐ Coyolar
- ☐ La Ceiba

Indique su Barrio de residencia actual. \* (Opcional)

Si gusta que el Plan Vial Quinquenal de Conservación y Desarrollo Orotina 2024- 2029 se le envíe cuando esté finalizado, por favor facilitar un correo electrónico:

---

### **Conservación y desarrollo de los activos viales**

1. ¿De los siguientes medios de transporte cuáles utiliza usted mayoritariamente para desplazarse en el Cantón de Orotina?
  - ☐ Bus
  - ☐ Taxi
  - ☐ Motocicleta
  - ☐ Bicicleta
  - ☐ Automóvil privado
  - ☐ Caminando
  - ☐ Otro.
  
2. Si usted debe movilizarse a su centro de trabajo ¿Cuál de los siguientes medios de transporte cuáles utiliza usted mayoritariamente para desplazarse? \* (Opcional)
  - ☐ Bus
  - ☐ Taxi
  - ☐ Motocicleta
  - ☐ Bicicleta
  - ☐ Automóvil
  - ☐ Caminando
  - ☐ Otro: \_\_\_\_\_
  
3. ¿De los siguientes sitios del cantón cuáles visita de manera frecuente?
  - ☐ Centros Educativos
  - ☐ Iglesias
  - ☐ Instalaciones deportivas
  - ☐ Instituciones públicas
  - ☐ Centros de Salud
  - ☐ Comercios locales
  - ☐ Ninguno
  - ☐ Otro



4. Mencione los nombres de los principales sitios que visita en el cantón.
- \_\_\_\_\_
5. ¿Ha sufrido usted algún tipo de accidente vial en el cantón de Orotina?
- Sí
  - No (salta a la pregunta 7)
6. ¿Qué tipo de accidente vial ha sufrido dentro del Cantón de Orotina?
- Atropello a persona
  - Colisión con bicicleta
  - Colisión entre vehículos u objeto
7. ¿Practica usted alguna actividad recreativa (ciclismo o caminata) sobre la red vial cantonal?
- Sí
  - No (salta a la pregunta 9)
8. En caso de que sí practique una actividad recreativa ¿qué necesidades ha identificado que existen en la red vial para el tránsito peatonal o en bicicleta?
- \_\_\_\_\_
9. ¿Desde su percepción cómo evalúa el diseño y/o el estado de las aceras del distrito donde usted vive para la movilidad peatonal?
- Muy bueno
  - Bueno
  - Regular
  - Malo
  - Pésimo
  - No existen aceras
10. ¿Dónde considera usted que se debería priorizar la construcción de aceras en el Cantón de Orotina?
- En zonas cercanas a centros educativos y centros de salud.
  - En zonas de alto tránsito promedio.
  - En zonas residenciales con alta densidad de población.

11. ¿Cómo evalúa usted el estado de la infraestructura de los puentes de su distrito para el tránsito vehicular?
- ☐ Muy bueno
  - ☐ Bueno
  - ☐ Regular
  - ☐ Malo
  - ☐ Pésimo
  - ☐ No existen puentes (salta a pregunta 13)
12. ¿Considera usted que los puentes ubicados en la red vial brindan seguridad para el tránsito peatonal?
- ☐ Sí
  - ☐ No ¿Por qué?
13. ¿Desde su percepción cómo evalúa el estado de los caminos de su distrito para el tránsito de medios alternativos de transporte (bicicletas, bici motos, patinetas, otros)?
- ☐ Muy bueno
  - ☐ Bueno
  - ☐ Regular
  - ☐ Malo
  - ☐ Pésimo
14. ¿Desde su percepción cómo valora usted el mantenimiento vial que le brinda la Municipalidad de Orotina a los caminos de su distrito?
- ☐ Muy bueno
  - ☐ Bueno
  - ☐ Regular
  - ☐ Malo
  - ☐ Pésimo
15. ¿Cómo podría la Municipalidad en conjunto con los grupos organizados atender mejor las necesidades de mantenimiento vial?
- ☐ \_\_\_\_\_

16. Marque en orden de importancia, siendo 1 prioridad mínima y 5 prioridad máxima. ¿Cuáles de los siguientes elementos de los caminos de su distrito considera que la Municipalidad debe de priorizar para que todas las personas se movilicen de manera segura?

|                   | 1                     | 2                     | 3                     | 4                     | 5                     |
|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Aceras            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Calles            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Puentes           | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Cunetas o caños   | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Señalización vial | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

### Género y derechos humanos

17. ¿Desde su percepción cuál de los siguientes medios de transportes utilizan mayoritariamente los grupos poblacionales vulnerables (mujeres, niñez, personas adultas mayores, personas con discapacidad, entre otros) de su distrito para desplazarse dentro del Cantón de Orotina?

- ☐ Motocicleta
- ☐ Taxi
- ☐ Bus
- ☐ Bicicleta
- ☐ Automóvil Privado
- ☐ Caminando

18. Desde su experiencia, ¿cuáles son las necesidades de movilidad para los grupos poblacionales vulnerables (mujeres, niñez, personas adultas mayores, personas con discapacidad, entre otros) en relación con los activos viales en el cantón de Orotina?

- ☐ \_\_\_\_\_

19. Desde su experiencia, ¿cuáles acciones podrían facilitar la seguridad y accesibilidad de los grupos poblacionales vulnerables (mujeres, niñez, personas adultas mayores, personas con discapacidad, entre otros) en relación con los activos viales (aceras, puentes, señalización vial, cunetas) en el cantón de Orotina?

○ \_\_\_\_\_

### **Seguridad vial**

20. ¿Cómo evalúa usted el estado de la señalización vial de los caminos de su distrito?

- Muy bueno
- Bueno
- Regular
- Malo
- Pésimo

21. ¿Qué aspectos de la señalización vial pueden mejorarse para que todas las personas en el cantón se movilicen de manera segura?

○ \_\_\_\_\_

22. ¿Cómo podría la Municipalidad en conjunto con los grupos organizados atender mejor las necesidades de señalización vial?

○ \_\_\_\_\_

### **Conservación ambiental y reducción del riesgo de desastres**

23. ¿De los siguientes eventos naturales cuáles afectan los caminos de su distrito?

- Inundaciones
- Derrumbes
- Otro, especifique: \_\_\_\_\_
- Ninguno

24. ¿Qué aspectos pueden mejorarse en la red vial cantonal para que el impacto de estos eventos sea menor para todas las personas del cantón de Orotina?

○ \_\_\_\_\_

## Participación ciudadana

25. ¿Mediante cuáles medios de comunicación se informa usted actualmente de los proyectos de infraestructura vial que ejecuta la Municipalidad de Orotina?

- ☐ Facebook
- ☐ Instagram
- ☐ Twitter
- ☐ Canal de YouTube
- ☐ Correo electrónico
- ☐ Notificación personal
- ☐ WhatsApp
- ☐ Página Web Municipal
- ☐ Reuniones comunales
- ☐ Otro, especifique:
- ☐ Ninguno
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

26. ¿Ha asistido usted a procesos de participación ciudadana promovidos por la Municipalidad de Orotina para conocer y proponer proyectos de infraestructura vial?

- ☐ Si
- ☐ No ¿Por qué?

27. ¿Qué aspectos pueden mejorarse en la comunicación de la Municipalidad de Orotina para que las personas de la comunidad tengan mayor participación en la gestión vial?

- ☐ \_\_\_\_\_

28. ¿Mediante cuál medio de comunicación **le gustaría** a usted que la Municipalidad le informe sobre el desarrollo y ejecución de los proyectos de infraestructura vial?

- ☐ Facebook
- ☐ Instagram
- ☐ Twitter
- ☐ Canal de YouTube
- ☐ Correo electrónico
- ☐ Notificación personal
- ☐ WhatsApp
- ☐ Página Web Municipal
- ☐ Reuniones comunales
- ☐ Otro, especifique:
- ☐ Ninguno
- ☐ Otro: \_\_\_\_\_

Se le agradece la participación y sus aportes en la encuesta para la construcción del Plan Vial de Desarrollo y Conservación 2024-2029.